

## ► Snøscooterløyper i Melhus - KU naturmangfold. Endringer 2023

### 1 Bakgrunn

I 2020 ble det utarbeidet en konsekvensutredning for snøscootertraseer i Melhus kommune. I ettertid har noen av traseene blitt endret. Dette fører til at det må vurderes om endringene i traseene fører til endringer i forventede konsekvenser for naturmangfold.

Flere av traseene som ble foreslått i 2020 har blitt endret i liten grad. Dette gjelder nr. 3, 4, 5, 9, 10 og 11. Løype nr. 8 har i stor grad blitt endret, mens løypene 1, 2 og 6 ikke har blitt endret. Det har kommet fram nye opplysninger om løype nr. 7, som gjør at denne også omtales her.

[REDACTED]

Derfor vil i hovedsak løype nr. 8 og løypene 1, 3, 4, 5, 7 og 11 omtales og vurderes videre. Til tross for mindre endringer, er ikke forskjellene på nye og gamle traseer for løypene 9 og 10 store nok til at de gir utslag på vurdering av påvirkning og konsekvens, og de omtales derfor ikke videre.

### 2 Endring av traseer, ny kunnskap om naturmangfold og endret påvirkning,

#### 2.1 Løype nr. 8

Foreslått trase til løype nr. 8 har blitt lagt om, og det nye forslaget ligger vest for tidligere foreslått trase ([REDACTED]). Dette fører til at scooterløype nr. 8 blir liggende utenom to delområder med verdi for naturmangfold, nemlig delområdene «VD04 – St. Olavsknippen» og «VD11 – Brungfjellet-Kråkfjellet» (se [REDACTED] eller konsekvensutredning fra 2020). Trase nr. 8 vil fremdeles gå gjennom delområdet «VD13 – Rensfjellet Stuggusjøen», som omfatter tilnærmet hele tiltaksområde, og er et område med store arealer uten tyngre tekniske inngrep, og som binder sammen mange viktige naturområder. Ettersom VD13 omfatter hele tiltaksområdet vises det ikke i figur 1, men se figur 2.

##### 2.1.1 Delområde VD04 – St. Olavsknippen

Området er funksjonsområde for blant annet dvergfalk, perleugle, storlom og storfugl, inkludert varsomhetssone for leiklokalitet for storfugl. Delområdet er tillagt *middels verdi*.

I den opprinnelige planen for snøscootertraseer gikk både løype nr. 3 og løype nr. 8 gjennom delområdet. I det nye forslaget går løype nr. 8 utenfor delområdet, mens løype nr. 3 fremdeles går gjennom delområdet. Dette er en forbedring med tanke på forstyrrelser for lokalt naturmangfold, som fugleartene i området. I 2021 ble påvirkningen vurdert til «noe forringet» og konsekvensgraden til 1 minus (-). Endringen av traseen er en forbedring, og den faktiske påvirkningen og konsekvensen vil være mindre med ny trase for løype nr. 8. Til tross for dette settes påvirkningen fremdeles til «noe forringet», og konsekvensgraden til 1 minus (-), da påvirkningen fra løype nr. 3 fremdeles forventes å gjøre seg gjeldende.

### 2.1.2 Delområde VD11 – Brungfjellet-Kråkfjellet

Et stort delområde som omfatter mye av høyfjellet i tiltaksområde, og inneholder funksjonsområder for flere arter, men er spesielt viktig for lirype og fjellrype. Delområdet er tillagt *noe verdi*.

I den opprinnelige planen for snøscootertraseer gikk seks av løypene gjennom delområdet, men etter omleggingen av løype nr. 8 går fem traseer gjennom, mens løype nr. 8 går svært nær delområdet. Dette er en forbedring for lokalt naturmangfold i den sørvestre delen av delområdet, som ligger mellom Langelandsvollen, Stenskjørkja og St. Olavsknippen. Her vil det nå ikke være noen løyper gjennom delområdet, som fører til mindre forstyrrelser for eksempelvis rype, enn det som opprinnelig var planlagt. Til tross for dette settes påvirkningen fremdeles til «noe forringet», og konsekvensgraden til 1 minus (-), da påvirkningen på delområdet som helhet fra de fem andre løypene fremdeles forventes å gjøre seg gjeldende.

[Redacted text block]

[Redacted text block]

### 2.4 **Løype nr. 7**

Løype nr. 7, både i forslaget fra 2020 og i forslaget fra 2023, går fra en parkeringsplass ved Skjelbreidshytta ved Sokna, til punktet der den møter løypene 8 og 6, ved broa over Sokna. Den er lagt langs vegen, som tidligere ikke har vært vinterbrøytet. Fra og med 2022 har denne vegen vært vinterbrøytet, og det er lite som tilsier at den ikke skal brøytes de kommende vintrene (Melhus kommune pers. med., 2023).

Dette medfører at det ikke blir økt scootertrafikk på strekningen mellom Skjelbreidshytta og broa over Sokna, og ingen forventet økning i menneskelig aktivitet på parkeringsplassen ved Skjelbreidshytta. Noe mer biltrafikk på strekningen på grunn av den nye innfallsporten for snøscooterkjøring kan forekomme.

[Redacted text block]

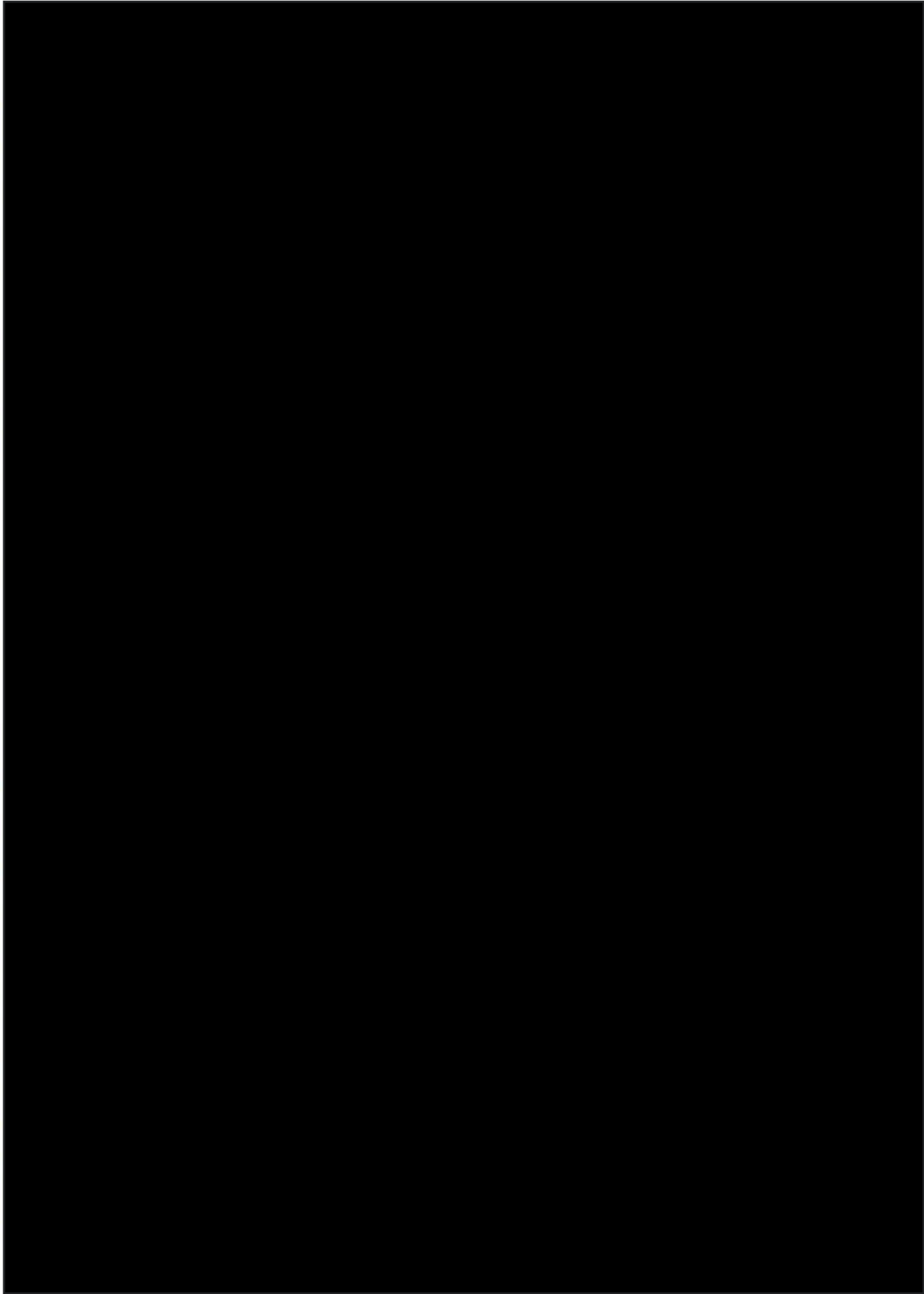
[Redacted text block]

[Redacted text block]

Likevel må man forventet noe økt trafikk fra en situasjon uten scooterløyper, så påvirkningen settes til «noe forringet» og konsekvensgraden til minus 1 (-). Dette fører til totalt sett «noe negativ» påvirkning fra løype nr. 7.

[Large redacted text block]

[Redacted text block]



### 3 Konklusjon

[Redacted text block]

Løype nr. 8 er endret, noe som fører til lavere forventet påvirkning på delområdene «VD04 – St. Olavsknippen» og «VD11 – Brungfjellet-Kråkfjellet» (Tabell 2). Til tross for dette blir konsekvensgraden for disse to delområdene fremdeles 1 minus (-), da de fremdeles vil bli negativt påvirket av andre løyper.

For resten av løypene og delområdene regnes vurderingene gjort i 2020 fremdeles som gjeldende (Tabell 2).

[Large redacted text block]

[Redacted text block]

Tabell 1: Vurderinger av konsekvensgrader for alle trasealternativene på alle delområdene, fra 2020. Tabellen er hentet fra konsekvensutredningen utført i 2020. Verdiområdene (VD) for naturmangfold er i samsvar med kartet i figur 3, og scootertraseene er her kalt Alt.1 til og med Alt 11. De blå firkantene angir konsekvensgraden for hvert verdiområde som følge av forventet påvirkning fra hver scootertrase.

Område	Alt.1	Alt. 2	Alt. 3	Alt. 4	Alt. 5	Alt. 6	Alt. 7	Alt. 8	Alt. 9	Alt. 10	Alt. 11
VD01				3 minus	3 minus						
VD02											
VD03	1 minus										
VD04			1 minus								
VD05											1 minus
VD06											
VD07											
VD08						1 minus					
VD09											
VD10							2 minus				
VD11			1 minus	1 minus	1 minus			1 minus	1 minus	1 minus	
VD12											
VD13		2 minus	2 minus	2 minus	2 minus			2 minus	2 minus	2 minus	2 minus
	Noe negativ	Middels negativ	Middels negativ	Stor negativ	Stor negativ	Noe negativ	Middels negativ	Middels negativ	Middels negativ	Middels negativ	Middels negativ

Tabell 2: Vurderinger av konsekvensgrader for alle trasealternativene på alle delområdene, etter oppdaterte løyper vinteren 2023. Tabellen er hentet fra konsekvensutredningen fra 2020 og oppdatert. Verdiområdene (VD) for naturmangfold er i samsvar med kartet i figur 3, og scootertraseene er her kalt Alt.1 til og med Alt 11. De blå firkantene angir konsekvensgraden for hvert verdiområde som følge av forventet påvirkning fra hver scootertrase. De eneste endringene som gir justering av konsekvensgrader, er Alt. 8 sin påvirkning på VD11 og Alt. 7 sin påvirkning på VD10.

Område	Alt.1	Alt. 2	Alt. 3	Alt. 4	Alt. 5	Alt. 6	Alt. 7	Alt. 8	Alt. 9	Alt. 10	Alt. 11
VD01				3 minus	3 minus						
VD02											
VD03	1 minus										
VD04			1 minus								
VD05											1 minus
VD06											
VD07											
VD08						1 minus					
VD09											
VD10							1 minus				
VD11			1 minus	1 minus	1 minus				1 minus	1 minus	
VD12											
VD13		2 minus	2 minus	2 minus	2 minus			2 minus	2 minus	2 minus	2 minus
	Noe negativ	Middels negativ	Middels negativ	Stor negativ	Stor negativ	Noe negativ	Noe negativ	Middels negativ	Middels negativ	Middels negativ	Middels negativ

#### 4 Muligheter for å redusere negativ påvirkning

For å redusere negativ påvirkning på naturmangfold er det meste effektive tiltaket å fjerne noen av løypetraseene fra planlagt løypenett. Da tiltaket var ute til offentlig ettersyn i 2021, ble det bemerket av Statsforvalteren at løypene 3, 4 og 5 ville påvirke lokalt naturmangfold negativt. De frarådet da etablering av disse tre løypene, blant annet av føre-var hensyn og den samlede belastningen på området [REDACTED]

Ved å ta ut løypene 3, 4 og 5 fra løypenettet vil man kunne redusere den negative påvirkningen på en rekke delområder, og også redusere de største negative konsekvensene med tiltaket, med tanke på naturmangfold.

Å sette lave fartsgrenser for å redusere støy, samt å gjøre sesongen med åpne traseer kortere, vil redusere den totale forstyrrelsen på dyrelivet. Eventuelt går det an å vurdere tiltak for å begrense antall personer som kan kjøre i løypene hver dag, eller ha et visst antall dager i uka løypene er åpne.

#### 5 Referanser

Melhus kommune pers. med,. (2023, 04 21). Snøscooterløype Melhus.

#### 6 Vedlegg

Vedlegg 1: Kartlegging av tidlighekkende rovfugl langs nye mulige snøscootertraseer

J01	2023-09-04	For bruk	HAULIE	TOSID	INTIL
<b>Version</b>	<b>Date</b>	<b>Description</b>	<b>Prepared by</b>	<b>Checked by</b>	<b>Approved by</b>

This document has been prepared by Norconsult AS as a part of the assignment identified in the document. Intellectual property rights to this document belongs to Norconsult AS. This document may only be used for the purpose stated in the contract between Norconsult AS and the client, and may not be copied or made available by other means or to a greater extent than the intended purpose requires.

Oppdragsgiver: **Melhus kommune**  
Oppdragsnr.: **5203706** Dokumentnr.:

**Til:** Melhus kommune  
**Fra:** Norconsult AS  
**Dato** 2023-06-29

## ► Kartlegging av tidlighekkende rovfugl langs nye mulige snøscootertraseer

### Bakgrunn

I 2020 ble det utarbeidet en konsekvensutredning for snøscootertraseer i Melhus kommune. Statsforvalteren påpekte da i sin høringsuttalelse manglende kunnskapsgrunnlag og behov for kartlegging av tidlighekkende rovfugl i områder som kan bli påvirket av nye snøscootertraseer. [REDACTED]

Derfor ble det vinteren 2023 gjennomført kartlegging av rovfugl med det mål å avdekke nye hekkelokaliteter for tidlighekkende rovfugl, nærmere bestemt kongeørn og jaktfalk.

### Metode

#### *Avgrensninger*

Kartleggingen vinteren 2023 ble avgrenset til kongeørn og jaktfalk. Hønsehauk og hubro er også nevnt i Statsforvalterens høringsuttalelse. Hønsehauk er vanskelig å påvise tidlig på året, da den ikke viser seg like åpenlyst fram som kongeørn og jaktfalk. Den bør heller ettersøkes i mai-juni, da den har unger på redet, og dette ble gjort.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



Oppdragsgiver: **Melhus kommune**

Oppdragsnr.: **5203706** Dokumentnr.:

[Redacted text block]

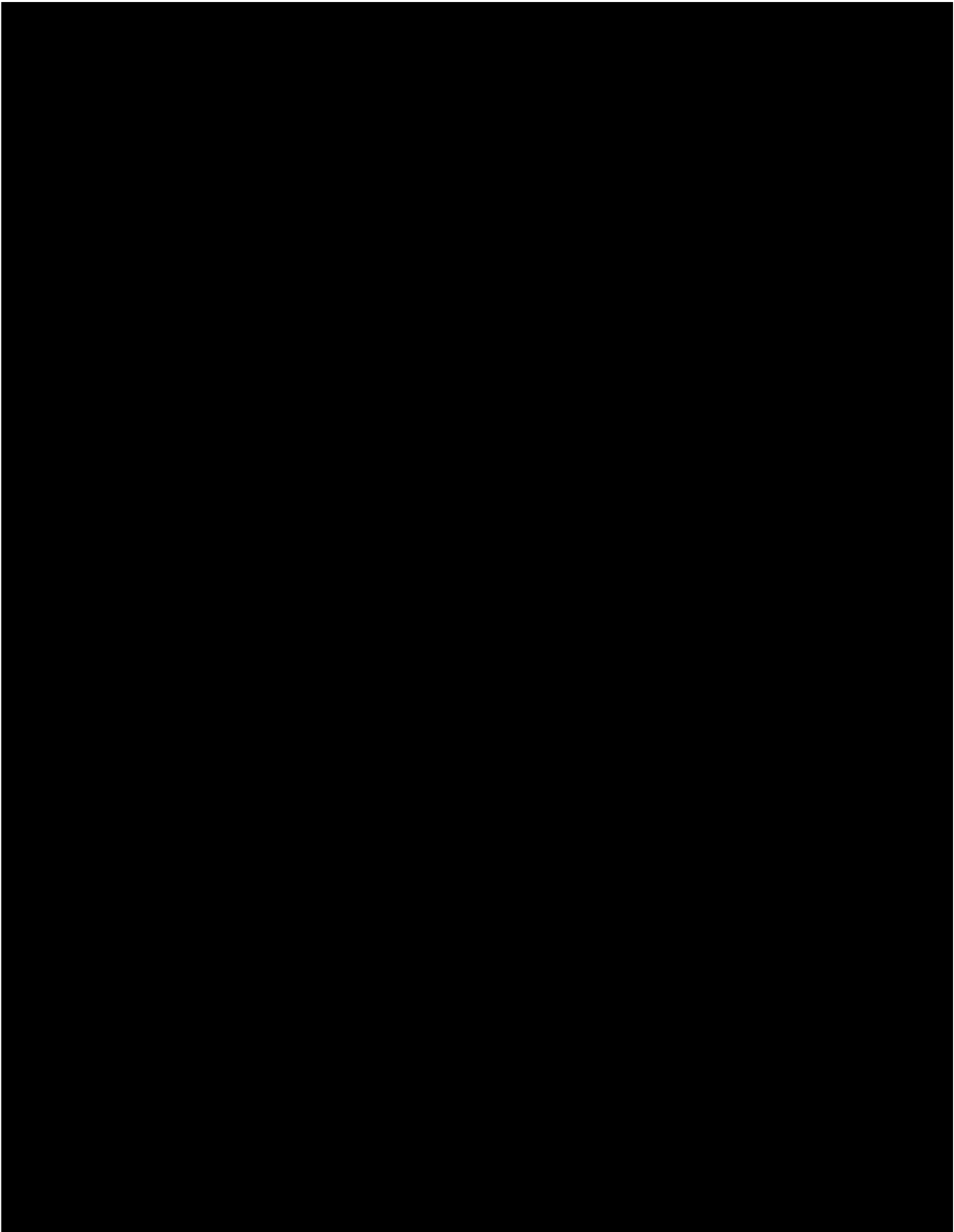
[Redacted text block]

[Redacted text block]

# Notat

Oppdragsgiver: **Melhus kommune**

Oppdragsnr.: **5203706** Dokumentnr.:



Oppdragsgiver: Melhus kommune

Oppdragsnr.: 5203706 Dokumentnr.:

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

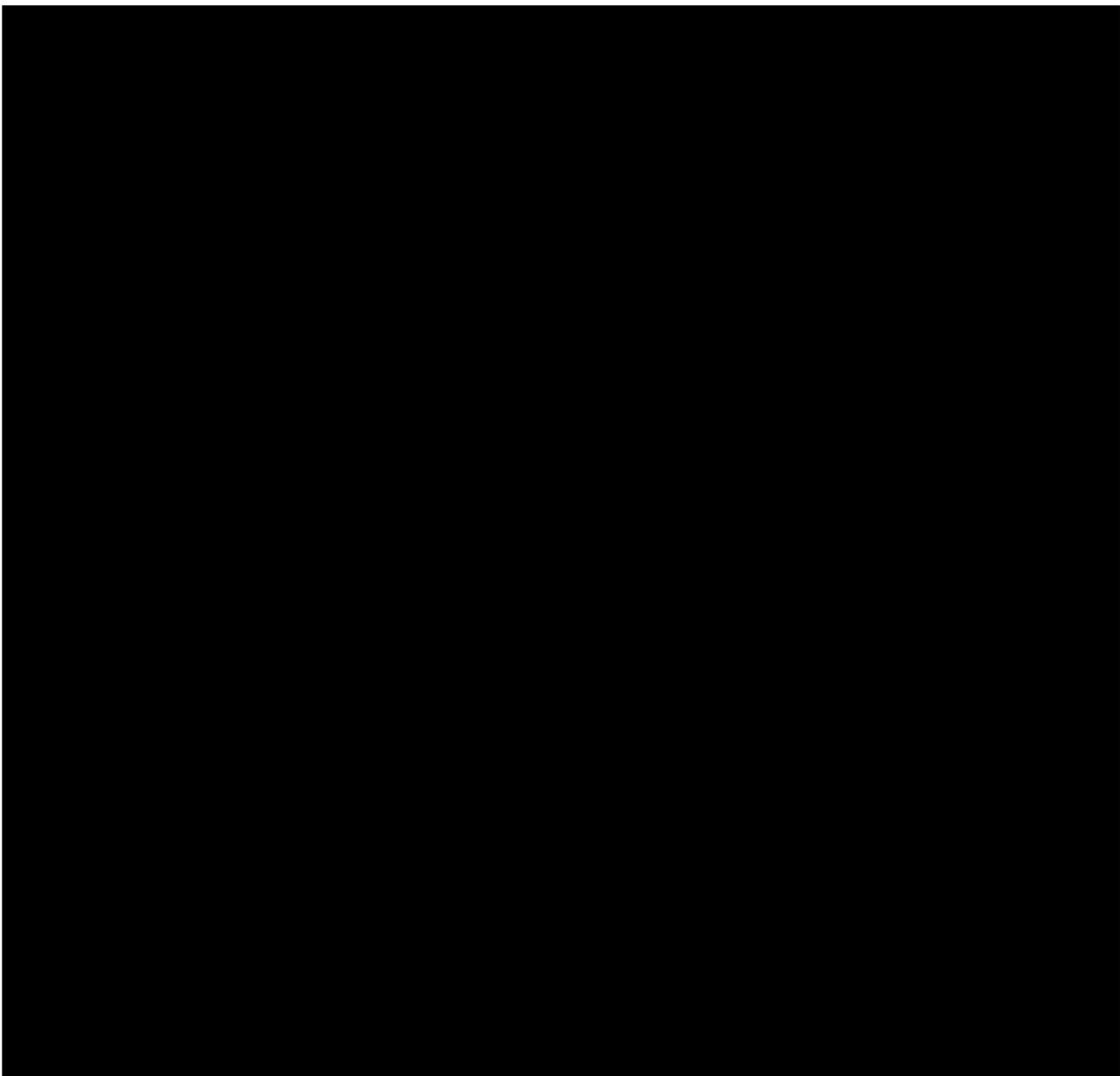
[Redacted text]

[Redacted text]

# Notat

Oppdragsgiver: **Melhus kommune**

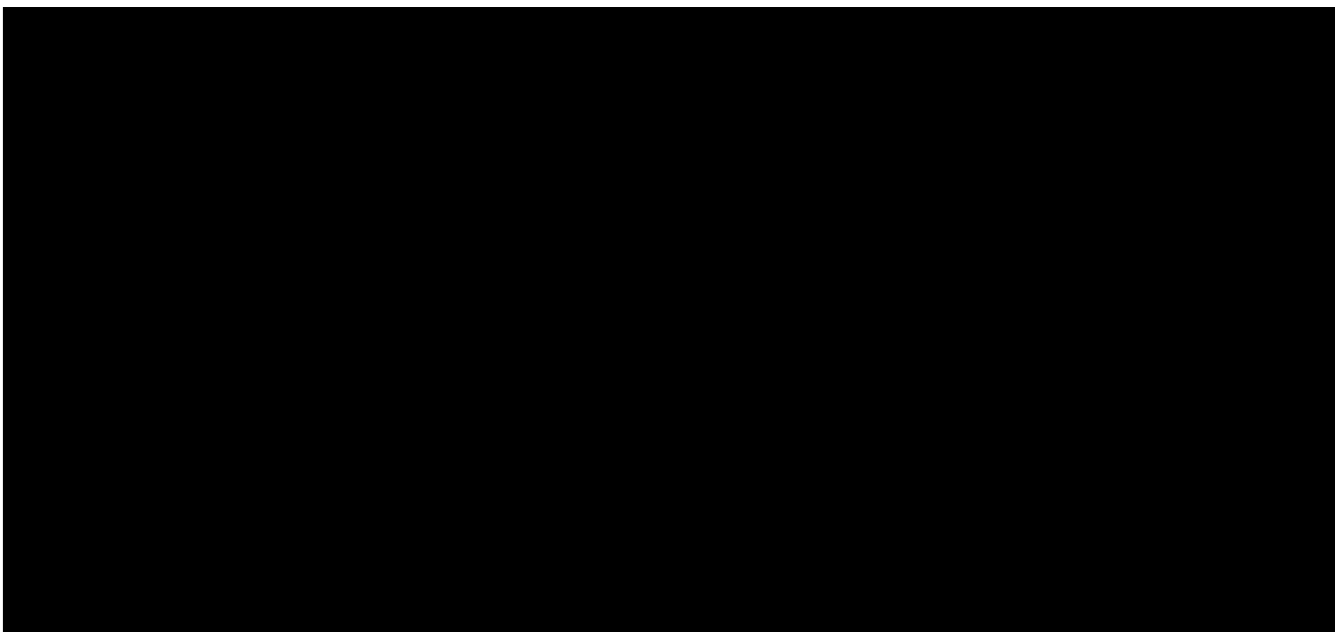
Oppdragsnr.: **5203706** Dokumentnr.:



# Notat

Oppdragsgiver: **Melhus kommune**

Oppdragsnr.: **5203706** Dokumentnr.:



[Redacted]

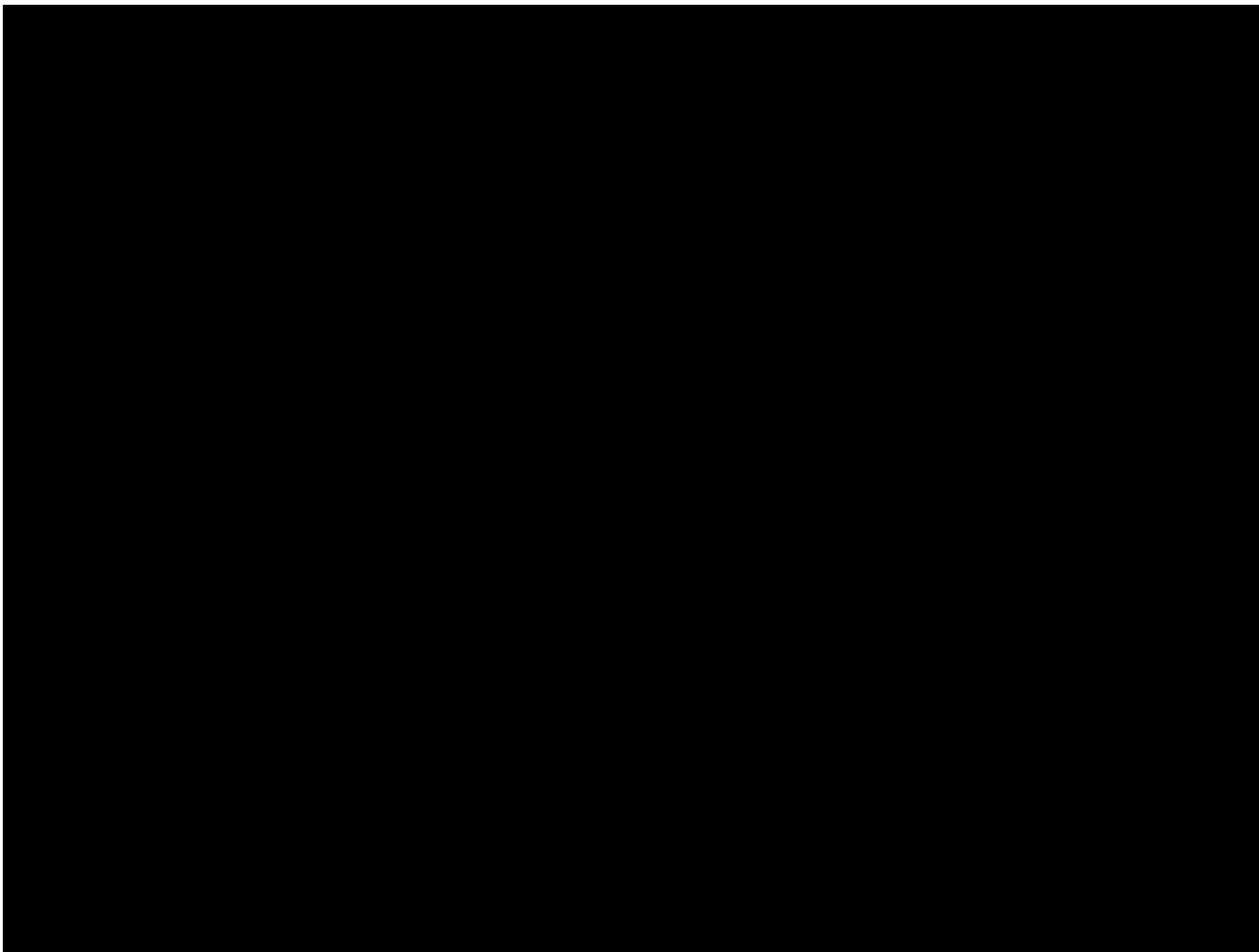
[Redacted]

[Redacted]

# Notat

Oppdragsgiver: **Melhus kommune**

Oppdragsnr.: **5203706** Dokumentnr.:



[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Oppdragsgiver: **Melhus kommune**

Oppdragsnr.: **5203706** Dokumentnr.:

## Referanser

Miljødirektoratet. (2016). *Naturmangfold og planlegging av snøscootertraseer*.

NIBIO. (2023, 02 08). *Kilden*. Hentet fra <https://kilden.nibio.no/>

Nygård, T., & Wiseth, B. (1995). *Hønsehauken i skogbrukslandskapet*. Trondheim: NINA.

Statsforvalteren i Trøndelag. (2021). *Uttalelse - offentlig ettersyn - løyper for fornøyleseskjøring for snøscooter i Melhus*.

J01	2023-06-29	For bruk	HAULIE, SIMOLA	TOISD	INTIL
<b>Versjon</b>	<b>Dato</b>	<b>Beskrivelse</b>	<b>Utarbeidet</b>	<b>Fagkontrollert</b>	<b>Godkjent</b>

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.