

Innspill fra - dato	Innspill	Hensyn som skal ivaretas	Håndtering
Direktoratet for samfunns-sikkerhet og beredskap 22.06.2020	Generelt innspill, viser til Fylkesmannen som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Dersom det er nødvendig med involvering av DSB i høring, skal plansaken merkes med hvilke forhold det ønskes uttalelse til.	Samfunns-sikkerhet	Tiltaket vil ikke berøre DSBs ansvarsområder.
NVE 18.06.2020	Kommunen har et særlig ansvar for å tilrettelegge tryggest mulige løyper, med et robust løypenett som kan brukes også i dårlig vær uten at det går på bekostning av sikkerhet. Dersom det ikke er mulig å oppnå, må det opprettes et system for varsling og stengning av løyper under dårlige værforhold.	Robust løypenett og sikkerhet ved dårlige værforhold.	Ikke gjort klimaanalyse på foreslått løypenett. Løypens robusthet bør gjennomgås ved nærmere detaljering av løypenettet.
	For å ivareta forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag må traseene vurderes opp mot faren for snøskred. I mangel på føringer til hvordan forskriften skal tolkes, mener NVE at snøskredfaren må vurderes strengt ved forsøke å unngå alt potensielt skredutsatt terreng. NVE anbefaler sterkt at snøskredfaglig kompetanse kontaktes for å vurdere sikkerheten for foreslåtte løyper i forhold til momentene gitt i innspill. Konsulenten vil eventuelt kunne foreslå justeringer også for å ta hensyn til lokale forhold som kan representere en fare for scooterkjøring, eks. lokale brattheng, terrengfeller og lignende.	Håndtering av snøskredfare	Overordnet vurdering av snøskred. Detaljert vurdering krever befaring og klimaanalyse. Det er ikke foreslått justeringer.
	I framtida må det forventes flere og større regnflommer, tidligere snøsmelteflommer, hyppigere vinterisganger og økt snøskred- og sørpeskredfare. Disse endringene innebærer at det må utvises økt varsomhet både ved planlegging av- og ferdsel i snøscooterløypene. Særlig varsomhet må utvises ved kryssing av regulerte magasiner og kryssing av vassdrag hvor kryssingspunktene ikke består av faste kryssingspunkter som bruer eller kulverter samt i områder i- eller i nærhet til bratt terreng. Vann og bekker som tidligere kunne krysses trygt hele vinteren og langt ut over våren ser mange steder allerede ut til å være mer usikre enn tidligere pga varmere klima. Dette er en trend som bare vil fortsette- og øke.	Traseer over regulerte magasin/ kryssing av vassdrag	Det er ikke lagt opp til kryssing av regulerte vann. Kryssinger over bekker og vann er belyst i skredrapport, men det er ikke foreslått tiltak. Dette må gjøres ved mer detaljert fastsetting av scootertrase.

	I tillegg kjøres i dag mange kraftverk med hyppigere variasjoner i tråd med raskere endringer i kraftprisene (effektkjøring), noe som skaper grunnlag for mer usikre isforhold. Vi anbefaler derfor kommunen om i størst mulig grad å unngå å legge løypene over regulerte magasin og vassdrag uten faste kryssingspunkter.		
Direktoratet for mineralforvaltning 13.07.2020	I den nordlige del av foreslått del av løypenettet mellom Fremovegen og Sæteråsen har Norges geologiske undersøkelse (NGU) registrert et forekomstområde for sand- og grus; Fremo. Forekomstområdet er vurdert til å være av nasjonal betydning, og strekker seg betydelig ut over det området som er foreslått til scooterløype. Her ligger også flere uttak av løsmasser. Uttaksområdene ligger pr i dag et stykke fra foreslått område, men det bør unngås å tillate kjøring i umiddelbar tilknytning til uttaksområder med hensyn til bruddkanter. I den kommende KU-prosessen forventer DMF at det gjøres rede for eventuelle påvirkninger av de registrerte mineralske forekomstene.	Sikkerhet i forbindelse med løsmasseuttak og vurdering av konsekvenser for registrerte mineralske ressurser	Snøscooterløype skal følge eksisterende veg, og det er ikke planlagt utvidelser av parkeringsplass på Fremo som vil ha noen påvirkning på grusressursen. Uttaksområdene for naturstein ligger synlig i avstand fra veg/foreslått trase. Det forutsettes at scooterkjørere ikke bruker disse områdene til for eksempel hensetting av scooter.
Riksantikvaren 03.08.2020	Har ingen innspill, kan ikke se at området kommer i konflikt med kulturminner der Riksantikvaren har førstelinjansvar.		Kulturminner er beskrevet.
Mattilsynet 31.07.2020	Ut fra ovennevnte regelverkskrav, samt bestemmelsene til område for grunnvannsforsyning i KPA, vil det være behov for en grundig fagkyndig dokumentasjon på at tiltaket ikke kan påvirke grunnvannsressursen på Fremo negativt. Det inkluderer også eventuelle uhell i anleggsperioden.	Konsekvenser for grunnvannsressurs på Fremo	Det er ikke planlagt tiltak som vil legge til rette for større utfart fra Fremo. Foreslått trase legges langs eksisterende veg fra Fremo, og skal ikke kreve tiltak.
	Det må kartlegges om det finnes andre drikkevannskilder i eller i nærheten av scooterløypa som kan bli negativt påvirket. Særlig i området Håen og Samsjøen er det mye fritidsbebyggelse med ulike løsninger for vannforsyning.	Kartlegging av drikkevannskilder som kan påvirkes negativt	Det er gjort vurderinger av drikkevannskilder for Håen og Samsjøen i forbindelse med planarbeidet for

			hytteområdene, vedtatt 2019. Tiltakets påvirkning på drikkevann er ikke vurdert.
	<p>I tillegg til å vurdere naturmangfoldet må også tiltakets konsekvens for dyrevelferden tas med i vurderingen.</p> <p><i>Presisering: Det kan finnes tamrein i området. Omfang og eventuelt beiteområder bør avklares. Dette vil nok bli ivaretatt av reindriftsforvaltningen.</i></p> <p><i>Videre, om traseen berører trekkruter for hovdyr som kan tenkes å medføre økt fare for viltpåkjørsel. Man kan også tenke seg at dyrene vil bruke traseen i perioder med mye snø. Det kan føre til større sjanser for ulykker og øke stresset for dyr med å komme seg unna. Dyr er ekstra sårbare om vinteren da de går på "sparebluss".</i></p> <p><i>Det er viktig å ta hensyn til viltlevende dyr og spesielt i sårbare perioder. De er høydrektige på slutten av vinteren, og da må de beskyttes mot unødig stress og påkjenninger.</i></p>	Konsekvens for dyrevelferd	
Trøndelag fylkeskommune 19.06.2020	<p>Det er i framtida forventet flere brukere i Flåmarka/Reinsfjellområdet, og friluftsjakter og skiløyper bør derfor tillegges meget stor vekt i utredningen. Dette er også understreket i nasjonale forskrifter. Kommunen bør ikke legge snøskuterløyper i viktige eller svært viktige friluftslivsområder slik de er kartlagt etter Miljødirektoratets metodikk. Kommunene bør også holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper.</p> <p>Med tanke på både nasjonale og regionale hensyn for friluftslivet ser vi ut fra nåværende kunnskap svært store konflikter knyttet til løypenettet vist i oversendelsen. Avhengig av det som kommer fram i en eventuell videre utredning, kan det være aktuelt for oss å gå imot tiltaket. I så tilfelle vil saken bli behandlet politisk i fylkesutvalget.</p>	Interessekonflikt mot friluftsjakter og skiløyper	Innspill til kommunens behandling av snøscooterløype. Fremtidig bruk av området ut fra dagens situasjon er ikke vurdert i KU.
	Skuterløypene kunne påvirke områder i nabokommunene Trondheim og Midtre-Gauldal, bl.a. med støy.	Støypåvirkning nabokommuner	Lagt til grunn for vurderinger av nabokommuner.

Innspill til oppstart av konsekvensutredning for løypenett for snøscooter i Melhus
 – sist revidert 09.09.2020

	Hvis tiltaket innebærer fysiske inngrep i terrenget, må det avklares med tanke på automatisk fredede kulturminner (arkeologi). Oppfordrer til aktiv bruk av kulturminnedatabasen Askeladden i arbeidet med konsekvensutredningen, slik at man unngår utilsiktet skade på eller skjemming av kulturminner.	Kulturminner	Innspill til bestemmelse i forskrift.
	Oppfordrer til at Sametinget og Nasjonalt pilegrimssenter, Forum for natur og friluftsliv i Trøndelag og Trondheimsregionens friluftsråd inkluderes i høringsprosessen. Andre interessegrupper som må inkluderes i prosessen er næringsinteresser, herunder reindriftsnæringa, grunneiere, hytteforeninger, turlag og idrettslag samt miljøorganisasjoner.	Medvirkning i høringsprosess - høringsparter	Innspill til høringsparter i forbindelse med høring av forskrift.
Trondheimsregionens friluftsråd 11.08.2020	NTNUI har koier for turbruk i området. Pilegrimsleden, Østerdalsleden går gjennom området fra Samsjøen til Fremo og Nasjonalt Pilegrimssenter må høres i den sammenhengen.	Medvirkning - høringsparter	Pilegrimsleden er omtalt og vurdert.
	Konsekvensutredningen må utrede virkningene løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold, både i foreslått område og tilstøtende områder da dette må ses helhetlig på i et større sammenhengende friluftslivs-/rekreasjonsområde som berører flere kommuner. Konsekvensene snøscooterløyper eventuelt vil medføre for friluftsliv, naturmangfold, opplevelse, landskap, støy, sikkerhet og kulturmiljø må utredes basert på kartlegging og verdifastsetting av friluftslivsområder i Melhus kommune.	Konsekvensutredning for friluftsliv og naturmangfold i en helhetlig sammenheng	KU for friluftsliv har brukt kommunenes verdisetting for verdi. Innspill til høring av forskrift vil kunne utfylle folk opplevelse av området, og hva de vektlegger i sin friluftsutøvelse i området. Det bør være en vektlagt del av høringsprosessen for å danne et best mulig beslutningsgrunnlag.