

Vår saksbehandler
Ajeen Arvesen, tlf.

Dokumentdato
22.06.2020
Deres dato

Vår referanse
2020/24 ARAJ
Deres referanse

NORCONSULT AS

Postboks 626
1303 SANDVIKA

Tilbakemelding - Varsel om oppstart for konsekvensutredning for nytt kommunalt løypenett for snøscooter - Melhus kommune

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor dette generelle svaret.

Det er Fylkesmannen som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Fylkesmannen har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Fylkesmannen har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Fylkesmannens oppfølging. DSB samarbeider med Fylkesmannen og vil gi faglig innspill til Fylkesmannen dersom det er nødvendig. Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Vi viser for øvrig til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Administrasjon

Helle G Nielsen
Seksjonssjef

Ajeen Arvesen
Førstekonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Norconsult AS - Trondheim
Klæbuveien 127B
7431 TRONDHEIM

Vår dato: 10.07.2020
Vår ref.: 202006858-2
Arkiv: 323
Deres dato: 18.06.2020
Deres ref.: 5203706 Varsel om oppstart

Saksbehandler:
Finn Herje

NVEs innspill til varsel om oppstart - Konsekvensutredning for nytt kommunalt løypenett for snøscooter / snøskuter på Flå - Melhus kommune

Vi viser til ovennevnte varsel om planoppstart.

NVE har dessverre ikke tilstrekkelig lokalkunnskap eller kapasitet til å vurdere enkelttraseer. Vår uttalelse til planoppstart er derved av mer generell karakter.

Generelt

Været kan skifte brått i fjellet vinterstid og det må forventes at også ikke-fjellvante folk, herunder barnefamilier, vil benytte scooterløypene. Det påhviler derfor kommunen et særlig ansvar å tilrettelegge for tryggest mulig løyper. Kommunen er kjent med den internasjonale skredskalaen og det er viktig at det ikke bare planlegges for finvær og de laveste faregradene men at det lages et løypenett som er robust nok til også å kunne benyttes i ruskevær uten at dette går på bekostning av sikkerheten. Hvis dette ikke er mulig å oppnå må kommunen vurdere å opprette et system for varsling og stenging av løyper under dårlige værforhold.

Skredfare

19. juni 2015 ble det vedtatt ny forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. I § 4a, sies det at *kommunen skal ta hensyn til sikkerheten for de som kjører og andre*. For å ivareta denne forskriften må traseene vurderes opp mot faren for snøskred. Nedenfor er forholdene rundt temaet beskrevet nærmere.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor

Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge

Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord

Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør

Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

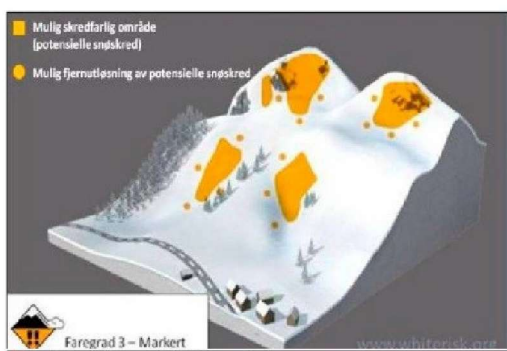
Region Vest

Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst

Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

- I forbindelse med snøskred nyttes begrepet «bratt terreng» for terreng brattere enn 30° , mens det med «moderat bratt terreng» menes også terreng med helning $25 - 30^\circ$.
- «Skredutsatt terreng» (når det gjelder snøskred) er både terrenget der skred kan løsne og alt terreng som ligger innenfor mulig utløp av skred. Begge disse er avhengig av de aktuelle stabilitetsforholdene i snødekket, noe som gjør definisjonen av «skredutsatt terreng» problematisk når ikke akseptkriterier er angitt. Dette er nærmere forklart i punktene nedenfor.
- Selv om bratt terreng ($>30^\circ$) normalt er nødvendig for utløsning av snøskred, er det dokumentert tilfeller der snøskred har startet i moderat bratt terreng ($25 - 30^\circ$). Slike tilfeller gjelder særdeles dårlige vær- og stabilitetsforhold, det som tilsvarer faregrad 5 - meget stor (på den internasjonale skredfare skalaen). Slike dårlige forhold utgjør erfaringsmessig ca. 1 % av vinterdagene
- Utløpet av snøskred, og dermed omfanget av terreng som er skredutsatt, er også avhengig av snøforholdene, slik det er illustrert i figurene nedenfor. Ved de høyeste to faregradene (ca. 3 % av vinterdagene) kan det gå skred ved steder der dette ikke er vanlig og mange skred kan få så stort utløp at de kan gå helt ned til dalbunnen.



Allerede ved stabilitetsforholdene som tilsvarer faregrad 3 (vanlig i relativt mange av vinterdagene), er det mulig å «fjernutløse» skred ved å belaste snøen i områder som i seg selv ikke er bratte nok til at skred kan starte akkurat der (vist med punkter i de siste tre illustrasjonene). I og med at en snøscooter med (evt.

med passasjer og henger) utgjør en betraktelig større belastning for snødekket enn for eksempel en skiløper, er også muligheten for fjernutløsning av skred større. Forskriften spesifiserer ikke om det er tilstrekkelig at snøscooterløypene skal unngå terreng som er skredutsatt under «vanlige» vinterforhold, eller også terreng som er skredutsatt under spesielt dårlige og ustabile forhold. Dersom en skal akseptere løyper som kan være skredfarlige under særlig ustabile forhold, vil det være behov for å gjøre snøscooterførere kjent med faren når slike forhold oppstår. Dette vil kreve overvåkning og varsling, stengning, skilting eller generelle advarsler. Dersom en helt skal unngå terreng som er skredutsatt ved særlig dårlige og ustabile forhold, vil det mange steder være vanskelig å finne arealer som er skredsikre. I mangel på føringer til hvordan forskriften skal tolkes, mener NVE likevel at snøskredfaren må vurderes strengt ved forsøke å unngå alt potensielt skredutsatt terreng. I dag finnes det ikke kartverktøy som på en sikker måte kan brukes for å identifisere alt terreng som kan være skredutsatt under spesielt dårlige forhold. Aktsomhetskartene som brukes i arealplanarbeidet er ikke beregnet for et slikt bruk ettersom terrenget på mellom 25 - 30° ikke betraktes som løsnemråder, samt at løsnemråder med høydeforskjell opptil 30 - 40 m (som kan representere en fare ved scooterkjøring) ofte ikke fanges opp.

Ved utarbeidelse av alle planer som inkluderer snøscooterløyper, anbefaler vi derfor sterkt at snøskredfaglig kompetanse kontaktes for å vurdere sikkerheten for foreslåtte løyper i forhold til momentene oppsummert ovenfor. Konsulenten vil eventuelt kunne foreslå justeringer også for å ta hensyn til lokale forhold som kan representere en fare for scooterkjøring, eks. lokale brattheng, terrengfeller og lignende.

Traseer over regulerte magasin/kryssing av vassdrag

I framtida må det forventes flere og større regnflommer, tidligere snøsmelteflommer, hyppigere vinterisganger og økt snøskred- og sørpeskredfare. Disse endringene innebærer at det må utvises økt varsomhet både ved planlegging av- og ferdsel i snøscooterløypene. Særlig varsomhet må utvises ved kryssing av regulerte magasiner og kryssing av vassdrag hvor kryssingspunktene ikke består av faste kryssingspunkter som bruer eller kulverter samt i områder i- eller i nærhet til bratt terreng. Vann og bekker som tidligere kunne krysses trygt hele vinteren og langt ut over våren ser mange steder allerede ut til å være mer usikre enn tidligere pga varmere klima. Dette er en trend som bare vil fortsette- og øke. I tillegg kjøres i dag mange kraftverk med hyppigere variasjoner i tråd med raskere endringer i kraftprisene (effektkjøring), noe som skaper grunnlag for mer usikre isforhold. Vi anbefaler derfor kommunen om i størst mulig grad å unngå å legge løypene over regulerte magasin og vassdrag uten faste kryssingspunkter.

Med hilsen

Kari Øvrelid
Regionsjef

Finn Herje
Senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til

Melhus kommune





Norconsult AS
Klæbuveien 127 B
7031 TRONDHEIM

Dato: 13.07.2020
Vår ref: 20/02599-2
Deres ref: 5203706

Uttalelse til varsel om oppstart av konsekvensutredning for nytt kommunalt løypenett for snøscooter i Melhus kommune

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG_NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 18. juni 2020.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter motorferdselloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

Viktige føringer for mineralressurser i planarbeidet

I Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023, heter det at Norge har store mineralressurser som kan gi grunnlag for verdiskaping og arbeidsplasser. Regional og kommunal arealplanlegging er et viktig verktøy for å sikre tilgjengelighet til mineralforekomster som kan være aktuelle for fremtidige uttak, samtidig som miljø- og samfunnshensyn ivaretas.

Regjeringens forventninger til regional og kommunal planlegging:

- Fylkeskommunene og kommunene sikrer viktige mineralforekomster i sine planer og avveier utvinning mot miljøhensyn og andre samfunnsinteresser. Tilgangen til, og lagring av, byggeråstoffer ses i et regionalt perspektiv.

Om forslaget

Flå scooterklubb utarbeider et forslag til snøscooterløype på Flå i Melhus kommune. Norconsult varslers om oppstart, og skal, på oppdrag for Melhus kommune, utarbeide konsekvensutredning for foreslått scooterløype.

Før fastsetting av løyper for kjøring av snøscooter på vinterføre skal kommunen utrede virkningen av etablering av løypene i forhold til kryssende samfunnsinteresser gjennom konsekvensutredning (KU). KU skal ta for seg støy, friluftssinteresser, naturmangfold, landskap, kulturminner og kulturmiljø, sikkerhet og bolig- og



hytteområder som kunnskapsgrunnlag for behandling etter forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter.

DMF sin uttalelse

Det foreslåtte scooternettet krever i utgangspunktet liten grad av arealbeslag. Det menes her traseer som er ryddet for vegetasjon, uten eller med liten grad av opparbeiding av grunnen. Traseen skal maksimalt være 5 meter i skog.

I den nordlige del av foreslått del av løypenettet mellom Fremovegen og Sæteråsen har Norges geologiske undersøkelse (NGU) registrert et forekomstområde for sand- og grus; Fremo¹. Forekomstområdet er vurdert til å være av nasjonal betydning, og strekker seg betydelig ut over det området som er foreslått til scooterløype. Her ligger også flere uttak av løsmasser. Uttaksområdene ligger pr i dag et stykke fra foreslått område, men det er for DMF viktig å understreke at det bør unngås å tillate kjøring i umiddelbar tilknytning til uttaksområder med hensyn til bruddkanter.

Ved Sæteråsen har NGU også registrert kommersiell utnyttbar forekomst for skifer, Sæteråsen². Forekomstområdet er vurdert til å ha liten lokal betydning.

En opparbeiding av scooterløype kan føre til at ressurser blir gjort ytterligere utilgjengelig og kan gjøre det vanskelig med fremtidig utnyttelse av ressursen. På bakgrunn av den nasjonalt viktige ressursen som berøres av det foreslåtte løypenettet anbefaler DMF at det vurderes konsekvenser for de mineralske ressursene i området.

I den kommende KU-prosessen forventer DMF at det gjøres rede for eventuelle påvirkninger av de registrerte mineralske forekomstene.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Hilde Marie Lingstad
seksjonssjef

Håvard Hammerstad
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Håvard Hammerstad

¹ NGU sin grus- og pukkdatabase;
http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta.Main?p_spraak=N&p_objid=109649

² NGU sin natursteinsbase;
http://aps.ngu.no/pls/oradb/minres_deposit_fakta_ny.Main?p_objid=9372&p_spraak=N



Mottakere:

Norconsult AS

Klæbuveien 127 B

7031 TRONDHEIM

Ingvild Tillerbakk

From: Eilertsen, Hege Sejnæs <Hege.Sejnaes.Eilertsen@ra.no>
Sent: 3. august 2020 15:37
To: Ingvild Tillerbakk
Subject: 20/05324-1 - Flå - Varsel om oppstart for konsekvensutredning for nytt kommunalt løypenett for snøscooter

Hei,

Vi takker for oversendt varsel om oppstart for konsekvensutredning for nytt kommunalt løypenett for snøscooter i Melhus kommune.

Vi har ingen innspill da vi ikke kan se at området kommer i konflikt med kulturminner der Riksantikvaren har førstelinjeansvar.

Vennlig hilsen
Hege Sejnæs Eilertsen

Seniorrådgiver
Kulturminneavdelingen - Seksjon for rådgivning og tilskudd
mob.: +47 98 20 27 15
e-post: hege.sejnaes.eilertsen@ra.no

Riksantikvaren
Directorate for Cultural Heritage
Tlf.: 22 94 04 00
www.riksantikvaren.no



Fra: Tillerbakk Ingvild <Ingvild.Tillerbakk@norconsult.com>
Sendt: torsdag 18. juni 2020 15:36
Til: fmltpost@fylkesmannen.no; postmottak@trondelagfylke.no; nve@nve.no; postmottak@mattilsynet.no; Nidaros.bdr@kirken.no; post@dirmin.no; postmottak@dbe.dep.no; post.trondelag@politiet.no; Riksantikvarens postmottak <postmottak@ra.no>; firmapost.ts@tensio.no; friluftsradet.postmottak@trondheim.kommune.no; tk.postmottak@trondheim.kommune.no; postmottak@selbu.kommune.no; postmottak@mgk.no
Kopi: Kjartan Løvaas <Kjartan.Lovaas@melhus.kommune.no>
Emne: Varsel om oppstart for konsekvensutredning for nytt kommunalt løypenett for snøscooter i Melhus kommune

Hei,

Vedlagt ligger varsel om oppstart for konsekvensutredning for nytt kommunalt løypenett for snøscooter i Melhus kommune.

Frist for innspill er 7.august, og innspill sendes ingvild.tillerbakk@norconsult.com

Ingvild Tillerbakk

Master i Arealplanlegging
Mob: +47 45401375
ingvild.tillerbakk@norconsult.com

Norconsult AS, Plan og Arkitektur

Kløbuveien 127 B, NO-7031 Trondheim
Tel: +47 67 57 10 00 | www.norconsult.no

CONFIDENTIALITY AND DISCLAIMER NOTICE: This message is for the sole use of the intended recipients and may contain confidential information. If you are not an intended recipient, you are requested to notify the sender by reply e-mail and destroy all copies of the original message. Any unauthorized review, use, disclosure or distribution is prohibited. While the sender has taken reasonable precautions to minimize the risk of viruses, we cannot warrant the absence of, or accept liability for, any such viruses in this message or any attachment.

NORCONSULT AS AVD TRONDHEIM
Klæbuveien 127B
7031 TRONDHEIM

Deres ref:
Vår ref: 2020/117273
Dato: 31.07.2020
Org.nr: 985399077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler

The logo for Mattilsynet, featuring three stylized circles of varying sizes above the text "Mattilsynet" in white on a red rectangular background.

Mattilsynet

INNSPILL TIL VARSEL OM OPPSTART AV KONSEKVENsutRENING FOR NYTT KOMMUNALT LØYPENETT FOR SNØSCOOTER - MELHUS KOMMUNE

Mattilsynet mottok 22. juni 2020 varsel om oppstart av konsekvensutredning (KU) for nytt kommunalt løypenett for snøscooter til uttalelse. Frist for å komme med eventuelle innspill til planarbeidet er av avsender satt til 7. august 2020.

Mattilsynet er statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler. Vår oppgave er å sikre at tiltak som planlegges i kommuner ikke bryter med regelverk hvor Mattilsynet er sektormyndighet.

Vi skal påse at nasjonale føringer, regionale planer og lokale bestemmelser som beskytter drikkevann og drikkevannskilder følges opp av kommuner og tiltakshavere.

Gjelder

Ønske om innspill til tema som skal konsekvensutredes i forbindelse med foreslått løypetrasé for snøscooter.

Fakta

Flå snøscooterklubb har utarbeidet et forslag til ny snøscooterløype på Flå i Melhus kommune. Norconsult skal på oppdrag for Melhus kommune utarbeide KU for foreslått snøscooterløype.

I mottatte varsel står det at KU skal ta for seg støy, friluftslivsinteresser, naturmangfold, landskap, kulturminner og kulturmiljø, sikkerhet og bolig- og hytteområder. Det vises også til motorferdselloven §4 a.

Foreslått løypekart er vedlagt varselet.

Vurdering

Vi ser av vedlagte løypekart at det som trolig er starten på traséen ligger ved eksisterende motorcrossbane på Fremo. Det innebærer at utgangspunktet for løypa er innenfor beskyttelsessonen (hensynssone drikkevann) for brønnene til Fremo vassverk, og også da for grunnvannsressursen i sin helhet. Klæbu vannverk tar også ut drikkevann fra samme grunnvannsressurs.



Det er ikke beskrevet hvordan organisering av bruken av snøscooterløypa er tenkt. Vi tenker da i hovedsak på parkering av biler og snøscootere samt eventuelt fylling og lagring av drivstoff. Hvis utgangspunktet for løypa er slik vi oppfatter det, vil det i nærområdet til Fremo vassverk bli en vesentlig økt aktivitet, samt en økt håndtering av drivstoff. Videre vil økt bilparkering i område utgjøre en økt fare for utslipp (lekkasjer) av petroleumsprodukter.

Ut fra det vi kan se ligger også en del av løypenettet i hensynssonen som er foreslått av Asplan Viak i 2015 for å beskytte hele grunnvannsressursen.

Hensynssoner for drikkevann med bestemmelser etableres for å beskytte drikkevannskilder og tilsigsområder mot forurensning og forurensende aktivitet.

I kommuneplanens arealdel (KPA) 7.4 Område for grunnvannsforsyning står det blant annet at det er krav om KU knyttet til grunnvannsressursen før evt. videre planarbeid. KU skal bl.a. avklare konsekvenser og effekter på drikkevannskilden, herunder bl.a. forurensning og reduisering av ressursen. Videre står det at det ikke er tillatt med tiltak som kan redusere kvaliteten på drikkevannskilden.

Det ble gjennomført en konsekvensutredning for Fremo i 2017. Hensikten var å belyse konsekvensene ved ulike former for arealbruk på Fremo - området i Melhus kommune. Arbeidet ble gjennomført med utgangspunkt i et kommunestyrevedtak i 11.09.12 (PS-sak 73/12), og i tråd med vedtatt planprogram for konsekvensutredningen.

Ifølge Melhus kommune skal konsekvensutredningen fungere som underlag for beslutninger rundt framtidig arealdisponering i Fremo-området.

I en rapport fra Asplan Viak AS i 2007 konkluderes det med at grunnvannsressursen på Fremo er en relativt belastet ressurs, med flere grusuttak, motorsportaktivitet, gammel søppelfylling, spredt avløp fra bebyggelse og landbruk. Samtidig vurderes det som at ressursen er relativt godt beskyttet bl.a. grunnet god dybde på lag av sand/grus. Rapporten gir som anbefaling å fryse belastningen på grunnvannsressursen.

Videre ser vi at løypa går forbi Håen og Samsjøen. Der er det mye fritidsbebyggelse med ulike løsninger for vannforsyning.

Mattilsynet har følgende innspill til igangsatt planarbeid:

Mattilsynet viser til drikkevannsforskriften § 26 (kommunens plikter). Der står blant annet at kommunen plikter å ta drikkevannshensyn når de utarbeider reguleringsplaner eller gir tillatelser etter relevant regelverk.

Vi viser også til drikkevannsforskriften § 4 (forurensning). Det er forbudt å gjøre noe, en aktivitet, som øker sjansen for forurensning i det ferdige drikkevannet. Forbudet inkluderer akkumulert forurensning. Med akkumulert forurensning menes mindre forurensning fra flere kilder som samlet sett har potensiale for å forurense drikkevannet. Det avgjørende for om noe er forbudt etter denne bestemmelsen, er om det fører til fare for forurensning av det ferdige drikkevannet.

- Ut fra ovennevnte regelverkskrav, samt bestemmelsene til område for grunnvannsforsyning i KPA, vil det være behov for en grundig fagkyndig dokumentasjon på at tiltaket ikke kan påvirke grunnvannsressursen på Fremo negativt. Det inkluderer også eventuelle uhell i anleggsperioden.
- Det må kartlegges om det finnes andre drikkevannskilder i eller i nærheten av scooterløypa som kan bli negativt påvirket. Særlig i området Håen og Samsjøen er det mye fritidsbebyggelse med ulike løsninger for vannforsyning.
- I tillegg til å vurdere naturmangfoldet må også tiltakets konsekvens for dyrevelferden tas med i vurderingen.

Med hilsen

Tore Forseth
seniorinspektør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Kopi

Fylkesmannen i Trøndelag v/Tor Sæther - fmlttsa@fylkesmannen.no



NORCONSULT AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Vår dato:	10.08.2020	Vår referanse:	202017865-2	Vår saksbehandler:	
Deres dato:	19.06.2020	Deres referanse:	5203706 att Ingvild Tillerbakk		Vegard Hagerup

Fylkeskommunens svar på varsel om oppstart for konsekvensutredning for nytt kommunalt løypenett for snøscooter, Melhus kommune.

Flå snøscooterklubb utarbeider et forslag til ny snøscooterløype på Flå i Melhus kommune.

Før fastsetting av løypene skal kommunen utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet.

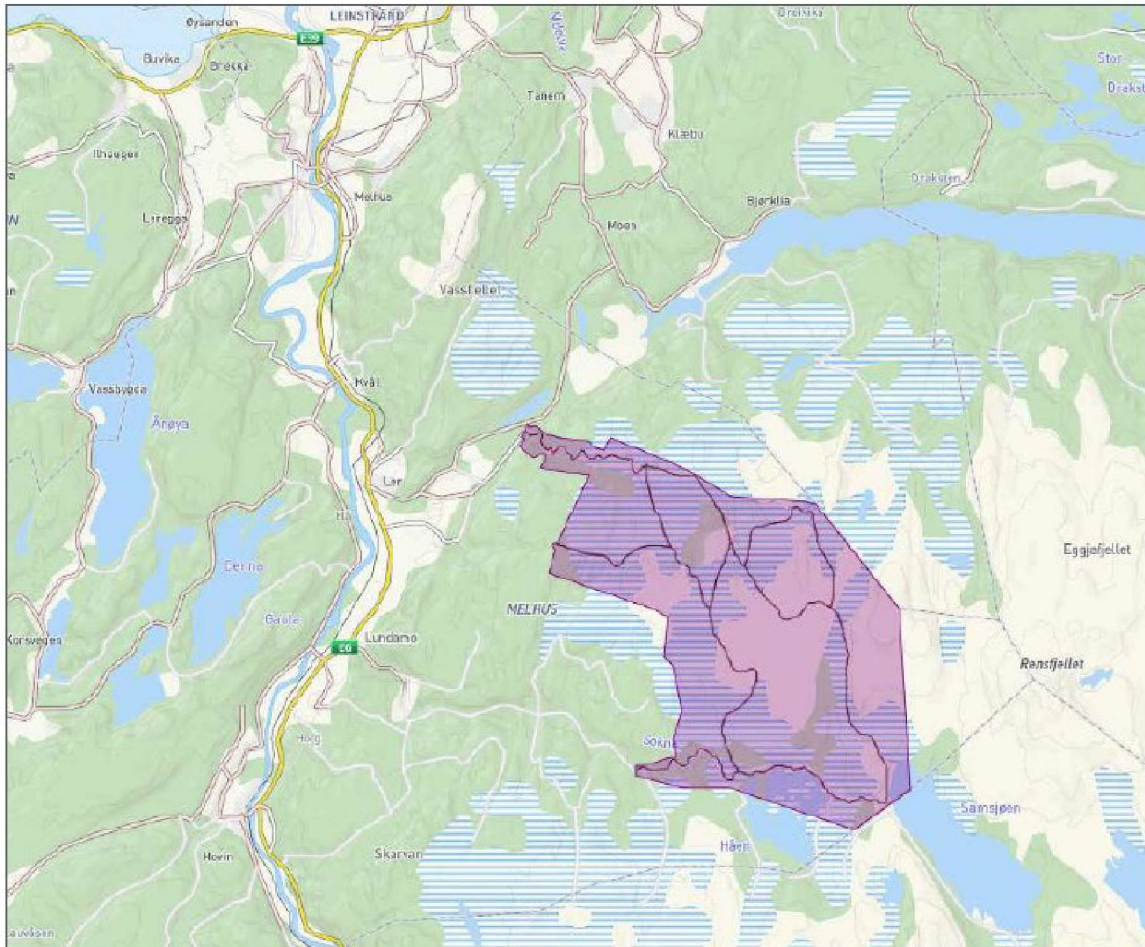
Konsekvensutredningen skal ta for seg støy, friluftslivsinteresser, naturmangfold, landskap, kulturminner og kulturmiljø, sikkerhet og bolig- og hytteområder. Konsekvensutredningene skal danne et kunnskapsgrunnlag for behandling av forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter i Melhus kommune.

Kommunen skal ta hensyn til disse forholdene når de planlegger snøskuterløyper. Kommunen bør ikke fastsette snøskuterløyper som er til vesentlig ulempe for disse hensynene.

Det ønskes innspill på temaene som skal konsekvensutredes for foreslåtte løypetrase.

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Kommunal



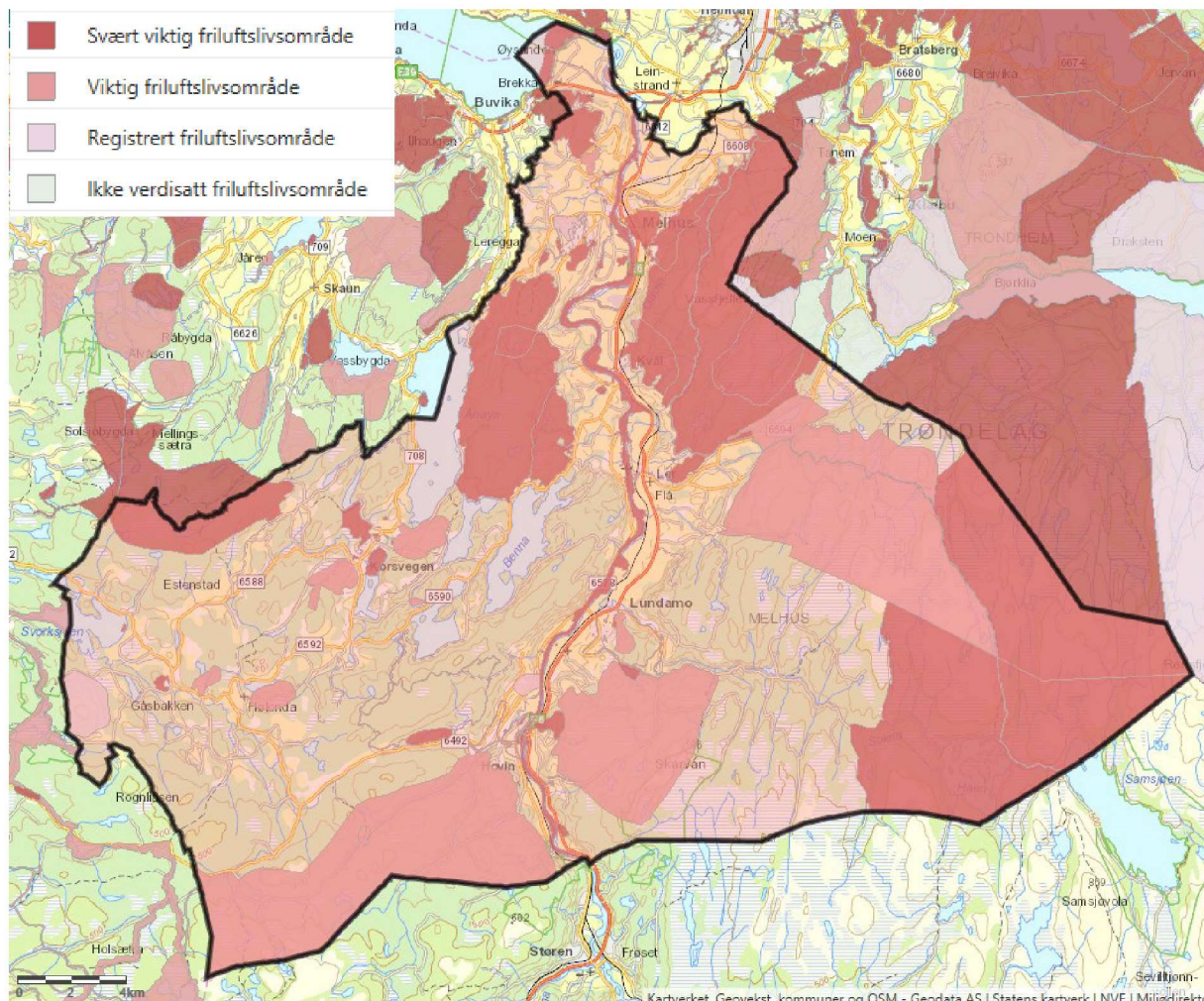
Forslag til plassering av løypenett. Det tas forbehold om at løypene kan flyttes som følge av funn i konsekvensutredningen, og at influensområdet til forslaget er større enn markert på kartet.

Da saken er sendt på høring midt på sommeren og i ferietid, er det vanskelig å gi et fyldiggjørende svar innen fristen. Vi vil imidlertid som regional friluftsmyndighet allerede nå peke på at Trondheimsregionen er i sterk vekst, og slik er det viktig å ta vare på både eksisterende og ikke minst framtidige friluftsområder. Det er i framtida forventet flere brukere i Flåmarka/Reinsfjellområdet, og friluftsimteresser og skiløyper bør derfor tillegges meget stor vekt i utredningen. Dette er også understreket i nasjonale forskrifter.

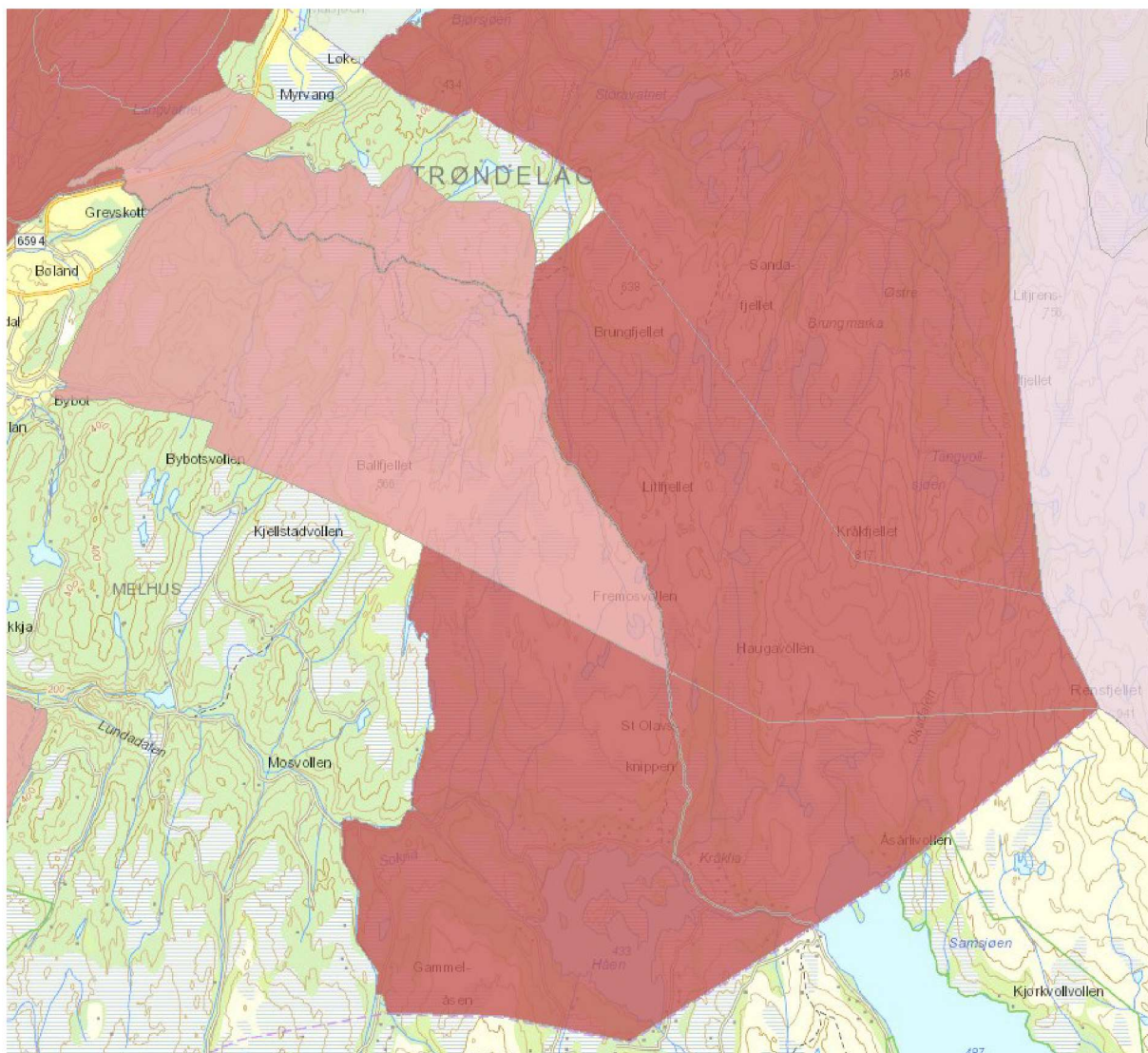
Kommunen bør ikke legge snøskuterløyper i viktige eller svært viktige friluftslivsområder slik de er kartlagt etter Miljødirektoratets metodikk, se kart nedenfor. Kommunene bør også holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper.

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Kommunal



Figur: Kartlagte og verdsatte friluftslivsområder i Melhus kommune, se også www.naturbase.no



Figur: Kartlagte og verdsatte friluftslivsområder i aktuelt utredningsområde i Flåmarka, mellom Langvatnet og Samsjøen

Kartleggingen her viser at aktuelle områder for etablering av nye snøskuterløyper er sammenfallende med områder som er kartlagt som både *viktig* (nordvest) og *svært viktig* (sørøst).

I tillegg vil skuterløypene kunne påvirke områder i nabokommunene Trondheim og Midtre-Gauldal, bl.a. med støy. I Trondheim er områdene opp mot Rensfjellet verdsatt som svært viktig, mens Midtre Gauldal ikke har gjennomført en slik kartlegging.

Med tanke på både nasjonale og regionale hensyn for friluftslivet ser vi ut fra nåværende kunnskap svært store konflikter knyttet til løypenettet vist i oversendelsen. Avhengig av det som kommer fram i en eventuell videre utredning, kan det være aktuelt for oss å gå imot tiltaket. I så tilfelle vil saken bli behandlet politisk i fylkesutvalget.

I tillegg til å være regional friluftslivmyndighet, har fylkeskommunen ansvar for kulturminner. Hvis tiltaket innebærer fysiske inngrep i terrenget, må vi avklare tiltaket i

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Kommunal

forhold til automatisk fredede kulturminner(arkeologi). Dette kan vi fort gjøre når det er klart hvor og hvordan eventuelle inngrep vil skje.

Vi oppfordrer til aktiv bruk av den nasjonale kulturminnedatabasen Askeladden i arbeidet med konsekvensutredningen, slik at man unngår utilsiktet skade på eller skjemming av kulturminner. Vi kan gjøre en mer grundig og konkret vurdering når konsekvensutredningen foreligger og eventuelle trasévalg er nærmere avklart.

Fylkeskommunen oppfordrer til at Sametinget inkluderes i høringsprosessen, siden de har forvaltningsansvar for ev. samiske kulturminner i influensområdet.

Pilegrimsleden (Østerdalsleden) går gjennom de berørte områdene, så Nasjonalt pilegrimssenter bør også være høringspart. Det samme gjelder Forum for natur og friluftsliv i Trøndelag og Trondheimsregionens friluftsråd. Andre interessegrupper må få komme til orde i prosessen er næringsinteresser, herunder reindriftsnæringa, grunneiere, hytteforeninger, turlag og idrettslag samt miljøorganisasjoner.

Vi er på vanlig måte åpne for en videre dialog i saken.

Med vennlig hilsen

Anne Caroline Haugan
seksjonsleder

Vegard Hagerup
rådgiver

Saksbehandler friluftsliv: Oddveig Bredesen
Saksbehandler kulturminner: Inger Marie Kimo

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Kopimottakere:

FYLKESMANNEN I TRØNDELAG
MELHUS KOMMUNE
Trondheimsregionens Friluftsråd



Norconsult AS
Pb 626
1303 Sandvika



Deres saksbehandler:
Ingvild Tillerbakk

Deres ref:
5203706

Dato:
11.8.2020

Varsel om oppstart av konsekvensutredning for nytt kommunalt løypenett for snøscooter i Melhus kommune.

Viser til avtale med Kjartan Løvaas i Melhus kommune 6.8.20 om utsatt høringsfrist. Trondheimsregionens friluftsråd er et interkommunalt samarbeid på friluftslivsområdet i Trondheimsregionen og har kommunene Malvik, Melhus, Selbu, Skaun og Trondheim som primærområder for vårt arbeid.

Etter initiativ fra Flå snøscooterklubb utarbeides det forslag til snøscooterløype på Flå i Melhus kommune. Norconsult skal etter oppdrag fra Melhus kommune utarbeide en konsekvensutredning for forslaget til aktuelle snøscooterløyper. Melhus kommune ligger sentralt i Trondheimsregionen og har friluftslivsområder som er mye brukt av regionens innbyggere. Trondheimsregionen er en sterkt voksende region hvor innbyggerne etterspør friluftslivsområder og turmuligheter i regionen, regionen har om lag 250.000 innbyggere og 35.000 studenter. Det er da viktig å ivareta dagens og morgendagens friluftslivsområder, også i et folkehelseaspekt der en økende befolkningen søker turmuligheter og ro.

Foreslått område, deler av Flåmarka og Brungmarka er et attraktivt og viktig større sammenhengende ikke tilrettelagt friluftslivs -/ rekreasjonsområde i regionen. Området ligger og betraktes som Trondheimsregionens urørte tur- og friluftslivsområder, bare 30 minutter fra Trondheim, og har mange attraktive turmål og områder med populær fritidsbebyggelse. Områdene sør for Selbusjøen, mellom Melhus og Selbu er Trondheimsregionens store villmarkspregede turområde. Tidligere søknad om konsesjon for vindkraftproduksjon i Brungfjellet ble som en av grunnene avslått på grunn av områdenes kvaliteter som turområder. NTNUI har i tillegg koier for turbruk i området. Pilegrimsleden, Østerdalsleden går gjennom området fra Samsjøen til Fremo og Nasjonalt Pilegrimssenter må høres i den sammenhengen.

Adresse:
Tempevegen 22
7004 Trondheim

Telefon: 911 12 177



Trondheimsregionens Friluftsråd

e-post: friluftsradet.postmottak@trondheim.kommune.no
hjemmeside: www.friluftsrad.no/trondheimsregionen



@trondheimsregfriluft #utitrøndelag

Organisasjonsnummer 942 110 464



Konsekvensutredningen må utrede virkningene løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold, både i foreslått område og tilstøtende områder da dette må ses helhetlig på i et større sammenhengende friluftslivs-/rekreasjonsområde som berører flere kommuner. Konsekvensene snøscooterløyper eventuelt vil medføre for friluftsliv, naturmangfold, opplevelse, landskap, støy, sikkerhet og kulturmiljø må utredes basert på kartlegging og verdifastsetting av friluftslivsområder i Melhus kommune.

Dette er en administrativ uttalelse.

Kopi:
Trøndelag fylkeskommune
Fylkesmann i Trøndelag
Melhus kommune

Med vennlig hilsen
Trondheimsregionens Friluftsråd

Knut Erling Flataker
daglig leder

Adresse:
Tempevegen 22
7004 Trondheim

Telefon: 911 12 177



Trondheimsregionens Friluftsråd

e-post: friluftsradet.postmottak@trondheim.kommune.no
hjemmeside: www.friluftsrad.no/trondheimsregionen



@trondheimsregfriluft #utitrøndelag

Organisasjonsnummer 942 110 464