

Oppdragsgiver  
**Trøndelag fylkeskommune**

Rapporttype  
**Planinitiativ til detaljregulering**

Dato  
**31.03.2023**

# Planinitiativ FV 6590 BENNAVEGEN G/S- VEG



**PLANINITIATIV  
FV 6590 BENNAVEGEN**

Oppdragsnavn	<b>Detaljregulering for Fv. 6590 Bennavegen</b>
Prosjekt nr.	<b>1350054996</b>
Mottaker	<b>Melhus kommune</b>
Dokument type	<b>Planinitiativ</b>
Versjon	<b>1</b>
Dato	<b>27/03/2023</b>
Utført av	<b>ANMB</b>
Kontrollert av	<b>ERDI</b>
Godkjent av	<b>[Name]</b>
Beskrivelse	<b>Planinitiativ for detaljregulering av Fv. 6590 Bennavegen gs-veg.</b>

## INNHOOLD

<b>1.</b>	<b>INNLEDNING</b> .....	<b>4</b>
1.1	Planens hensikt .....	4
1.2	Foreslått plangrense .....	5
<b>2.</b>	<b>KONTAKTINFORMASJON</b> .....	<b>6</b>
<b>3.</b>	<b>PLANLAGT PROSESS OG MEDVIRKNING</b> .....	<b>7</b>
3.1	Opplegg for medvirkningsprosesser .....	7
3.2	Planprosess .....	7
3.3	Forventinger til oppstartsmøte .....	7
<b>4.</b>	<b>PLANSTATUS</b> .....	<b>8</b>
4.1	Kommunale planer .....	8
4.2	Gjeldende, tilgrensede og overlappende reguleringsplaner .....	8
4.3	Nasjonale og statlige rammer og føringer .....	9
4.4	Aktuelt lovverk .....	10
<b>5.</b>	<b>EKSISTERENDE FORHOLD</b> .....	<b>11</b>
5.1	Beliggenhet, bebyggelse og arealbruk .....	11
5.2	Naturtyper .....	14
5.3	Trafikkforhold .....	14
5.4	Grunnforhold .....	14
5.5	Kulturminner og kulturmiljø .....	15
5.6	Rekreasjonsområder og barn og unges interesser. ....	15
5.7	Teknisk infrastruktur .....	15
<b>6.</b>	<b>VURDERING AV OM PLANEN OMFATTES AV FORSKRIFT OM KONSEKVENsutREDNING</b> .....	<b>16</b>
<b>7.</b>	<b>PLANLAGT BEBYGGELSE, ANLEGG OG ANDRE TILTAK</b> .....	<b>19</b>
7.1	Tiltaket .....	19
<b>8.</b>	<b>FUNKSJONELL OG MILJØMESSIG KVALITET</b> .....	<b>20</b>
8.1	FNs bærekraftmål .....	20
<b>9.</b>	<b>VESENTLIGE INTERESSER SOM BERØRES AV PLANINITIATIVET</b>	<b>21</b>
<b>10.</b>	<b>FORSLAG TIL TEMA I RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE</b> .....	<b>22</b>

# 1. Innledning

## 1.1 Planens hensikt

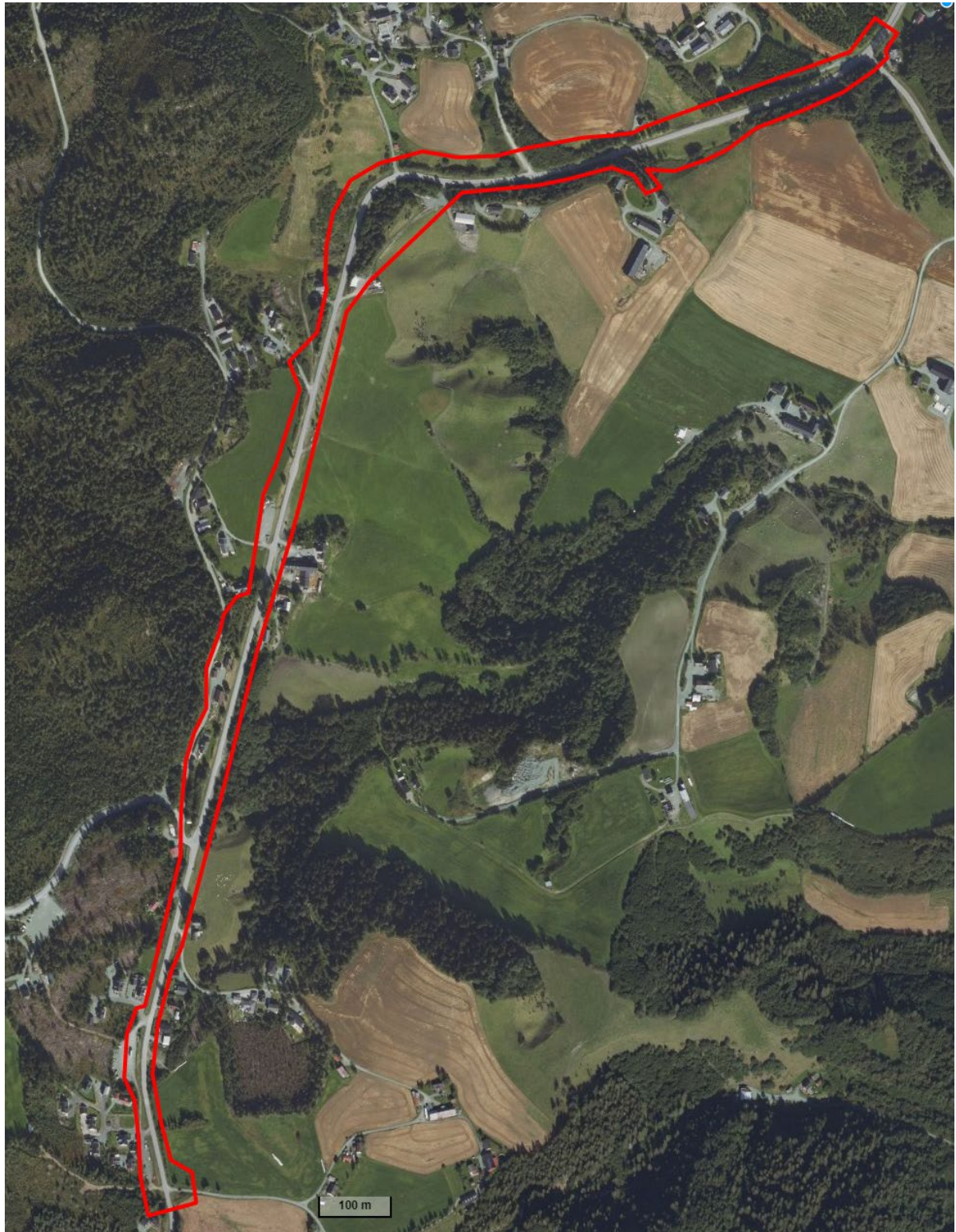
Dette er et planinitiativ for å regulere eiendommer langs Bennavegen, i Melhus kommune, til gang- og sykkelveg (G/S-veg). Trøndelag fylkeskommune skal bygge gang- og sykkelveg på Fv. 6590 Bennavegen i Melhus kommune fra Hermanstad Fv. 6590 til krysset mellom Fv. 6590 og Fv. 6578 Lebergsvegen (tidl. Fv. 672). Her vil ny gang- og sykkelveg kobles til eksisterende gang- og sykkelveg mot Kvål. G/S-vegen er ca. 2,2 km lang. Tiltaket forutsetter omlegging og endring av kommunalt VA- anlegg og en nærmere vurdering av grunnforholdene i området. Reservevannledningen fra Benna til Trondheim følger vegen deler av strekningen. G/S-vegen vil også komme inn i et område med kvikkleire med faregrad 4.

Prosjektet har en historikk, og har vært under arbeid over flere år. Under tidligere prosjektering av tiltaket har det blitt tydelig at den allerede eksisterende reguleringsplanen ikke er gjennomførbar når man samtidig skal ha tilstrekkelig tilpasning til grunnforholdene. Det er utarbeidet et notat med alternative traséer, som vil være en del av grunnlaget for denne planprosessen.

Planinitiativets hensikt er å være et grunnlagsmateriale til et oppstartsmøte med planmyndigheten i Melhus kommune.

## 1.2 Foreslått plangrense

Planområdet strekker seg langs Bennavegen, fra krysset Lebergsvegen til krysset ved Loåsvegen.



Figur 1: Foreslått planområde.

## 2. Kontaktinformasjon

### Tiltakshaver

Tiltakshaver: Trøndelag fylkeskommune

Kontaktperson: Sigrid Helene Hanssen

Telefon: 48244840

E-post: [sighan@trondelagfylke.no](mailto:sighan@trondelagfylke.no)

### Fagkyndig plankonsulent

Firma: Henning Larsen Architects Norge AS

Kontaktperson: Erik Ditlefsen

Adresse: Kobbegate 2, 7042 Trondheim

Telefon: 468 96 858

E-post: [erik.ditlefsen@henninglarsen.com](mailto:erik.ditlefsen@henninglarsen.com)

### Oppstartsmøte

Følgende personer ønsker å delta i møtet:

Erik Ditlefsen, Henning Larsen Architects Norge AS

Anna Marie Bjæring, Henning Larsen Architects Norge AS

Sigrid Hanssen, Trøndelag fylkeskommune

Heidi Eggen, Trøndelag fylkeskommune

### 3. Planlagt prosess og medvirkning

#### 3.1 Opplegg for medvirkningsprosesser

Ved varsling av planoppstart bes berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte interesseorganisasjoner om å sende forslagsstiller innspill til planarbeidet.

I tillegg skal planen ut på høring og offentlig ettersyn i etterkant av førstegangsbehandling, hvor de som ønsker kan komme med sine innspill og merknader.

#### 3.2 Planprosess

Det tas sikte på å varsle oppstart av planarbeidet mai 2023 og innsending av komplett planforslag høsten 2023. Varsel om planoppstart gjøres i papirutgaven av Adresseavisa på en lørdag. Foreslått framdrift og planprosess vises i tabell 1.

Tabell 1: Forslag til framdrift for planprosess

Når	Hva	Hvem
April 2023	Oppstartsmøte	Melhus kommune
Mai 2023	Varsel om oppstart	HL/Rambøll: Annonse i Adresseavisa. Digital varsling til alle berørte naboer, interessenter og myndigheter via Altinn eller e-post.
Juni 2023	Folkemøte og medvirkningsmøter	HL/Rambøll: Møte med berørte myndigheter. Møte med berørte grunneiere og alle øvrige interesserte.
September 2023	Leveranse komplett plan	Melhus kommune
Høst 2023/ Vinter 2024	Høring av planforslag	Melhus kommune

For å få en framdrift i planarbeidet, ønsker tiltakshaver å diskutere en avtale om overføring av planforberedelse etter pbl. § 3-7. Overføringen av myndighet vil gi fylkeskommunen anledning til å legge planforslaget ut på offentlig ettersyn selv. Dette vil kunne gi en bedre framdrift for prosjektet og potensielt raskere ferdigstilling av tiltaket. Forslagsstiller vurderer dette som et hensiktsmessig virkemiddel å vurdere i denne prosessen, da tiltaket har vært etterlenget i mange år og andre utbygginger avventer etableringen av gang- og sykkelvegen.

#### 3.3 Forventinger til oppstartsmøte

- Avklaringer rundt vurdering av behov for konsekvensutredning, evt. for aktuelle tilleggsutredninger uten full konsekvensutredning.
- Avklaring til hvilke fagmyndigheter og interesseorganisasjoner som skal varsles ved planoppstart.
- Avklaringer ift. nødvendige utredninger i forbindelse med planarbeidet.
- Avklaringer vedrørende avtale om overføring av myndighet etter pbl. § 3-7.

## 4. Planstatus

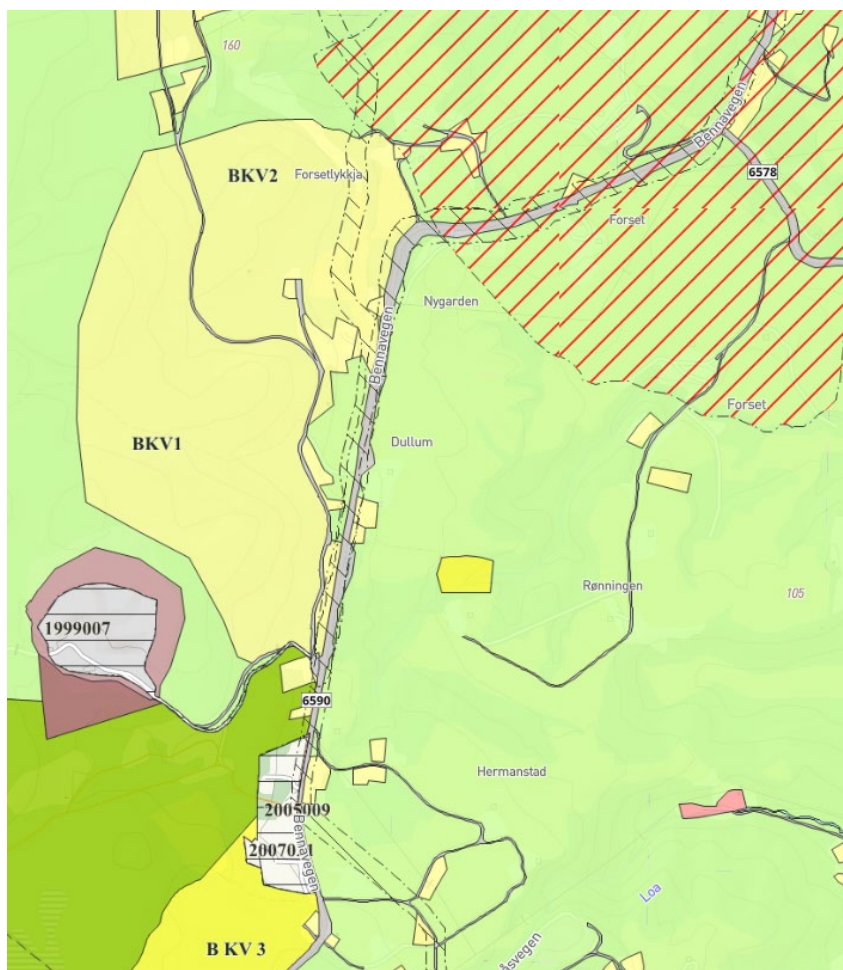
### 4.1 Kommunale planer

#### Kommuneplanens arealdel 2013-2025

Kommuneplanens arealdel (KPA) for Melhus kommune ble vedtatt 16.12.2014. KPA følger opp kommuneplanens samfunnsdel, og stadfester mål og strategier videre som føringer for arealbruken i kommunen. Dette legger grunnlaget for utviklingen og videre detaljerte reguleringsplaner i Melhus kommune.

Detaljreguleringen vil i hovedsak være i tråd gjeldende kommuneplanens arealdel (KPA), (se figur 2). Hovedtiltaket i planen vil foregå i tilknytning til eksisterende vegformål. Langs vegformålet er det bolig- og LNF-formål. De nordlige delene av planområdet ligger innenfor faresone for kvikkleire (H310).

Langs vestsiden av planområdet er det avsatt til boligområder. Disse har rekkefølgekrav knyttet etablering av G/S-veg langs Bennavegen: «For B KV 3 gjelder følgende: Før første bolig tas i bruk skal sammenhengende gang - og sykkelveg langs Fv 695 mot Kvål være ferdigstilt.»



Figur 2: Eksisterende KPA (Melhus kommune, 2014)

### 4.2 Gjeldende, tilgrensede og overlappende reguleringsplaner

Foreslått planområde for Bennavegen berører flere reguleringsplaner. Tabell 2 viser en oversikt over reguleringsplaner som grenser til og/eller overlapper med foreslått planområde.



**Tabell 2: Gjeldende reguleringsplaner som tilgrenser eller overlapper med foreslått planområde.**

PlanID	Plannavn	Vedtaksdato	Formål
2018008	Lykkja boligfelt	21.09.2020	Boligbebyggelse med tilhørende samferdselsanlegg og grønnstruktur.
2017005	Hermanstad G/S veg	18.09.2018	G/S-veg med tilhørende infrastruktur.
2005009	Del av 73/5 og 73/6 Sagplassen, Kvål	14.06.2005	Boligbebyggelse med tilhørende samferdselsanlegg og grønnstruktur.
1999007	Meraftasåsen steinbrudd	23.11.1999	Steinbrudd med atkomstveg.

I tillegg er det igangsatt reguleringsarbeid ved Hårråbakken, sør i planområdet (planID 2018001).

#### Gjeldende reguleringsplan

Gjeldende detaljregulering er Hermanstad G/S-veg (planID 2017005), som ble vedtatt 18.09.2018.

Reguleringsplanen ble vedtatt med forbehold om senere geotekniske undersøkelser. Under prosjekteringsfasen ble det likevel avdekket at de geotekniske forholdene er så krevende at tiltaket ikke lar seg gjennomføre innenfor planområdet avgrensning. Langs deler av traséen er det bratt terreng tett på eksisterende bebyggelse, og gjennom prosjekteringsarbeidet ble det tydelig at anleggsarbeidet vil kreve mer areal enn det som er inkludert i planområdet.

### **4.3 Nasjonale og statlige rammer og føringer**

#### Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging (2019)

De nasjonale forventningene er retningsgivende for den kommunale planleggingen. Gjeldende forventningsdokument ble vedtatt 14.05.2019. Regjeringen legger vekt på at en står overfor fire store utfordringer:

- Å skape et bærekraftig velferdssamfunn.
- Å skape et økologisk bærekraftig samfunn gjennom blant annet en offensiv klimapolitikk og en forsvarlig ressursforvaltning.
- Å skape et sosialt bærekraftig samfunn.
- Å skape et trygt samfunn for alle.

Regjeringen har bestemt at FNs 17 bærekraftsmål, som Norge har sluttet seg til, skal være det politiske hovedsporet for å ta tak i vår tids største utfordringer. Utviklingsmålene er knyttet til sosial, miljømessig og økonomisk bærekraft.

#### Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (2014)

De statlige planretningslinjene for samordnet bolig-, og areal- og transportplanlegging har som mål at steds- og byutvikling blir tilpasset de lokale forholdene, og bidrar til effektive planprosesser. Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse med miljømessige gode og trygge løsninger for lokalsamfunnet. Planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet. Det er et overordnet mål at vekst i persontrafikk skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

#### Rikspolitiske handlingsplan for universell utforming og økt tilgjengelighet 2009-2013

Prinsippene for universell utforming er nedfelt i plan og bygningsloven. Samfunnet skal utformes slik at alle kan delta på en mest mulig likeverdig måte, uavhengig av funksjonsnivå. I den fysiske planleggingen skal bygg, transportsystem og uteområder utformes slik at alle, inkludert bevegelsehemmede, orienteringshemmede og miljøhemmede kan bruke dem, uten at det skal være behov for spesiell tilpasning.

#### Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen (1995)

For å styrke og synliggjøre barn og unges interesser i planleggingen er det gitt rikspolitiske retningslinjer for barn og unge. Retningslinjene stiller krav til at oppvekstmiljø og arealer som skal benyttes av barn og unge skal være

sikret mot forurensning, støy, trafikkfare og annen helsefare. Retningslinjene stiller også krav om at det skal være arealer i nærmiljøet hvor barn kan utfolde seg og skape seg sitt eget lekemiljø, og at det skal skaffes fullverdig erstatning for områder som barn og ungdom bruker dersom slike områder blir bygget ned.

#### **4.4 Aktuelt lovverk**

##### Lov om planlegging og byggesaksbehandling (Plan- og bygningsloven (2008))

Loven skal fremme bærekraftig utvikling til beste for den enkelte, samfunnet og framtidige generasjoner. Planlegging etter loven skal bidra til å samordne statlige, regionale og kommunale oppgaver og gi grunnlag for vedtak om bruk og vern av ressurser.

##### Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven) (2009)

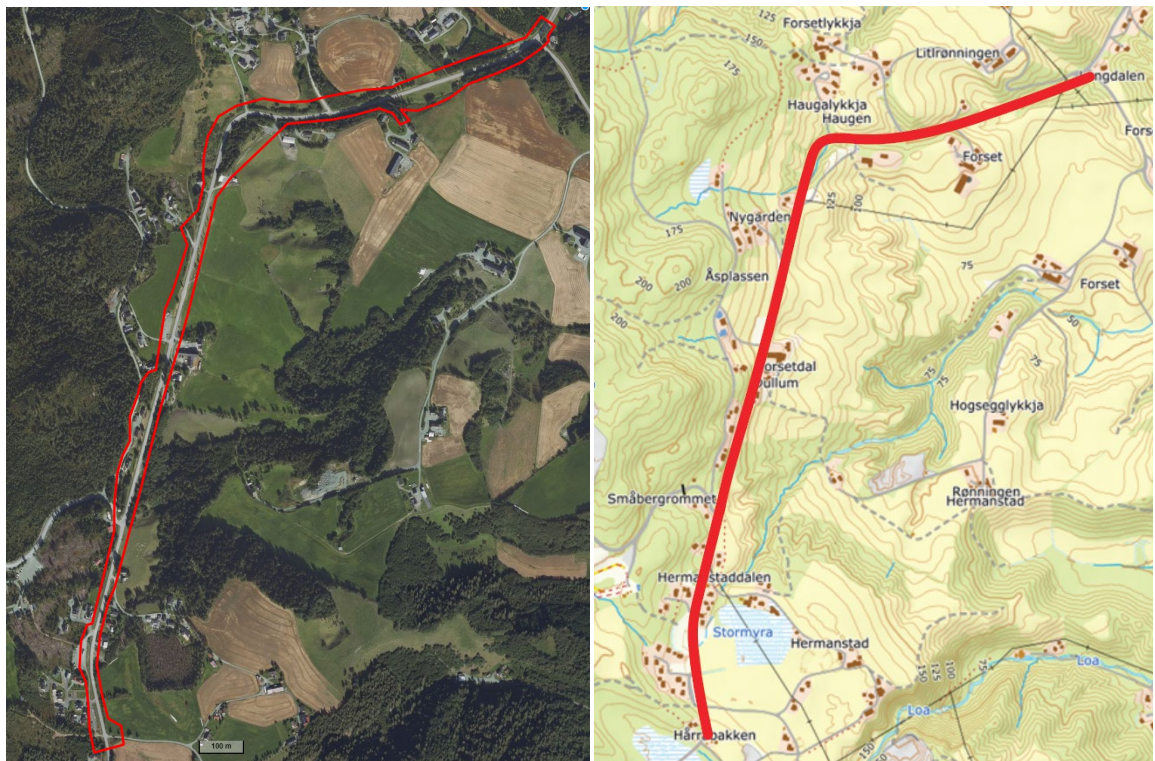
Loven har som formål å ta vare på naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser. I planprosessen blir dette ivaretatt ved at tema som omfattes av loven vil bli konsekvensutredet og at planforslaget utarbeides med hensyn til naturmangfoldet.

##### Lov om kulturminner (Kulturminneloven) (1978)

Loven har som formål å verne kulturminner og kulturmiljø med deres egenart og variasjon som en del av vår kulturarv og identitet, og som ledd i en helhetlig miljø- og ressursforvaltning. Forurensningsloven har til formål å verne det ytre miljø mot forurensning og å redusere forurensning. Miljødirektoratet og fylkesmennene tar imot søknader om forurensning fra ulike virksomheter, og kan så gi en utslippstillatelse på nærmere vilkår.

## 5. Eksisterende forhold

### 5.1 Beliggenhet, bebyggelse og arealbruk



Figur 3: Planområdets beliggenhet

Planområdet strekker seg langs Bennavegen (Fv. 6590), fra krysset Lebergsvegen (Fv. 6578) og til krysset Loåsvegen. Langs planområdet er det flere mindre boligområder og landbruksarealer. Langs strekninger er det tidvis bratte skråninger.

Bildene under viser dagens situasjon langs Bennavegen, i retning sørøver.







## 5.2 Naturtyper

Jf. Artsdatabankens Artskart er det registrert enkeltobservasjoner av granmeis, grønnfink og gulspurv langs strekningen; alle sårbare fuglearter. Området skal i forbindelse med planarbeidet kartlegges mer detaljert etter Miljødirektoratets instruks.

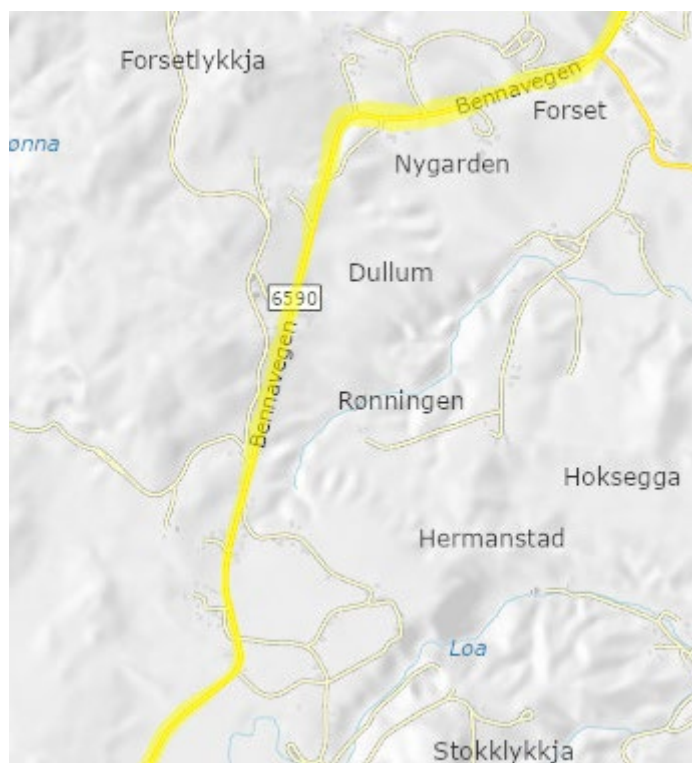
## 5.3 Trafikkforhold

Fv. 6590 Bennavegen går fra E6 til krysset med Hølundvegen (Fv. 6592), totalt ca. 17 km. Veggen har en årsdøgntrafikk (ÅDT) på 400, med 15% tungtrafikk (Statens vegvesen, 2022). Trøndelag fylkeskommune er vegeier.

Det er opparbeidet gang- og sykkelveg langs Bennavegen fram til krysset ved Lebergsvegen, nord for planområdet. Videre langs planområdet mangler det i dag opparbeidet G/S-veg.

### Støy

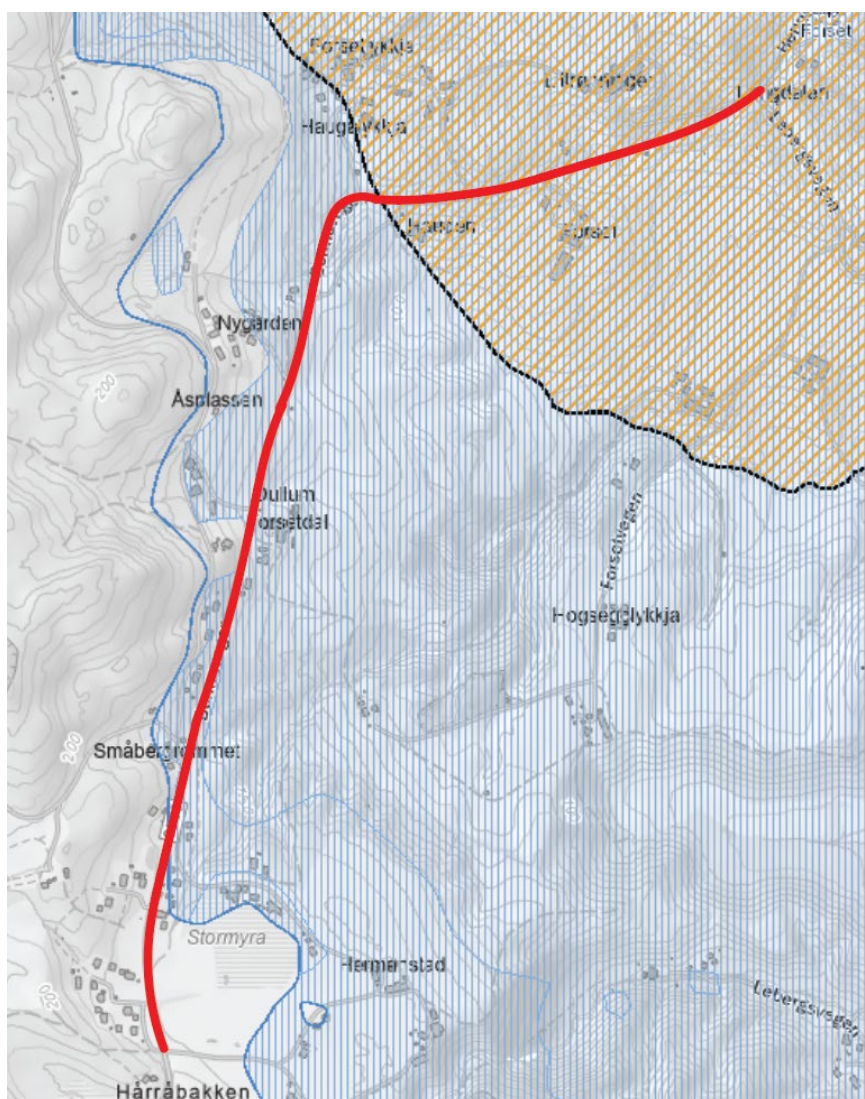
Basert på Statens vegvesens støysonekart er det støynivåer innenfor gul støysone langs Bennavegen, se figur 4.



Figur 4: Støysonekart fra Statens vegvesen (2017).

## 5.4 Grunnforhold

Omtrent hele arealet foreslått som planområde ligger under marin grense. Nordlige deler av foreslått planområde ligger innenfor faresone for kvikkleire, se figur 5. Området er vurdert som et løснеområde, dvs. et område som kan gli ut ved overbelastning. Faregradsklassen er satt til middels (på en skala fra lav-høy). Risikoklasse er satt til 4, på en skala fra 0-5.



Figur 5: Aktsomhetsområder langs planområdet. Oransje skravur viser aktsomhetsområde for kvikkleire, med middels faregrad. Blå skravur viser områder under marin grense (NVE Atlas)

## 5.5 Kulturminner og kulturmiljø

Registrert automatisk fredet SEFRAK-område vest for planområdet, ca. 150m fra fylkesvegen. Langs østsiden av hovedvegen, ligger to gårdstun registrert i SEFRAK, uten fredning.

## 5.6 Rekreasjonsområder og barn og unges interesser.

Det finnes ingen leke- eller oppholdsarealer i planområdet. Tiltaket vil gjøre det enklere for barn å bevege seg i planområdet, og gjennomføringen vil gi økt trafiksikkerhet på strekningen. Skolebarn langs strekningen blir hentet av skolebuss.

## 5.7 Teknisk infrastruktur

### Vann og avløp

Langs Fv. 6590 Bennavegen går det eksisterende VA-ledninger som må hensyntas. Dette gjelder spesielt hovedvannledningen fra Benna, som er Melhus kommunes drikkevannskilde, og reservevannkilde for Trondheim kommune. 1200 GUP - ledning går delvis inn under planlagt G/S - veg mellom profil 460 – 890.

## 6. Vurdering av om planen omfattes av forskrift om konsekvensutredning

Melhus kommune er ansvarlig myndighet for planen og avgjør om planen får vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, og om konsekvensutredning kreves.

Formålet med forskriften er å sikre at hensynet til miljø og samfunn blir tatt i betraktning under forberedelsen av planer og tiltak, og når det tas stilling til om og på hvilke vilkår planer eller tiltak kan gjennomføres.

I veiledningsnotat fra kommunal- og moderniseringsdepartementet (juli 2017) presiseres det at reguleringsplaner for utbedringstiltak langs eksisterende vei og etablering av gang- og sykkelveier langs eksisterende veg, omfattes av forskriftens § 8 og ikke av § 6. Det betyr at planen skal ha konsekvensutredning dersom det vurderes at planen kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn, jf. § 10.

<b>Egenskaper ved planen (§10, andre ledd):</b>		
	Aktuelt ja/nei	Kommentar
a) Størrelse, planområde, utforming	Nei	
b) Bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser	Nei	
c) Avfallsproduksjon og utslipp	Nei	
• avfallsproduksjon	Nei	
• utslipp	Nei	
d) Risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer	Nei	
<b>Lokalisering og påvirkning på omgivelsene (§10, tredje ledd):</b>		
a) Verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V eller markaloven §11, utvalgte naturtyper, prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven		
• Vern etter naturmangfoldloven	Nei	
• Utvalgte naturtyper	Nei	
• Prioriterte arter	Nei	
• Vernede vassdrag	Nei	
• Nasjonale laksefjorder og laksevassdrag	Nei	
• Objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven	Nei	
b) Truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring og reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv		
• Truede arter eller naturtyper	Nei	
• Verdifulle landskap	Nei	
• Verdifulle kulturminner/kulturmiljøer	Nei	



<ul style="list-style-type: none"> <li>Nasjonale eller regionalt viktige mineralressurser</li> </ul>	Nei	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Områder med stor betydning for samisk utmarksnæring og reindrift</li> </ul>	Nei	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Områder som er særlig viktige for friluftsliv</li> </ul>	Ja	Berører Råbygdmarka friluftsområde. Ligger også nært Bennavegen lekeplass.
c) Statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 27.juni 2008		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Statlig planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, strandsone, klima- og energiplanlegging</li> </ul>	Nei	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rikspolitiske retningslinjer for barn og unge, verna vassdrag</li> </ul>	Nei	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rikspolitisk bestemmelse for kjøpesentre</li> </ul>	Nei	
d) Større omdisponering av LNF-områder eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Områder regulert til LNF(R)</li> </ul>	Ja	Kun små restarealer fra en eldre reguleringsplan.
<ul style="list-style-type: none"> <li>LNF(R) i kommuneplanens arealdel</li> </ul>	Ja	Anses ikke som en større omdisponering.
e) Økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Miljøkvalitetsstandard for vann</li> </ul>	Nei	
f) Konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- og luftforurensning		
g) Vesentlig forurensning eller klimautslipp		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Forurensning til luft</li> </ul>	Nei	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Forurensning til vann</li> </ul>	Nei	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Forurensning til sedimenter</li> </ul>	Nei	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Forurensning til grunn</li> </ul>	Nei	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ubehagelig lukt</li> </ul>	Nei	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Støy</li> </ul>	Nei	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Stråling</li> </ul>	Nei	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Klimagass</li> </ul>	Nei	
h) Risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Flom- eller skredfare</li> </ul>	Ja	Nordlige deler av planområdet ligger innenfor aktsomhetsområde for kvikkeleireskred, med middels faregrad.
<b>Egenskaper ved virkningene (fjerde ledd)</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Virkningenes intensitet og kompleksitet</li> </ul>	Særlig viktige friluftsområder	Kun mindre arealer i utkanten av området vil kunne bli berørt, men disse blir dog permanent omdisponert. Tiltaket i seg selv vil

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sannsynlighet for at virkningene inntreffer og når de inntreffer</li> <li>• Varighet og hyppighet</li> <li>• Mulighet for å begrense eller reversere virkningene</li> <li>• Om virkningene strekker seg over landegrensene</li> <li>• Samlede virkninger av forslaget til plan eller tiltak og andre eksisterende, godkjente eller planlagte planer eller tiltak</li> </ul>		<p>samtidig gi bedre tilgjengelighet til begge friluftsområdene.</p>
	LNF-områder	<p>Planforslaget vil sannsynligvis gi permanent omdisponering av mindre LNF-areal.</p>
	Flom/skredfare	<p>Vurderinger av kvikkleire vil bli gjennomført sammen med ytterligere geotekniske vurderinger, i tillegg til i ROS-analyse. Det samlede kunnskapsnivået er omfattende, og ev. konsekvensutredning vil sannsynligvis ikke gi merverdi til endelig resultat.</p>

### Konklusjon

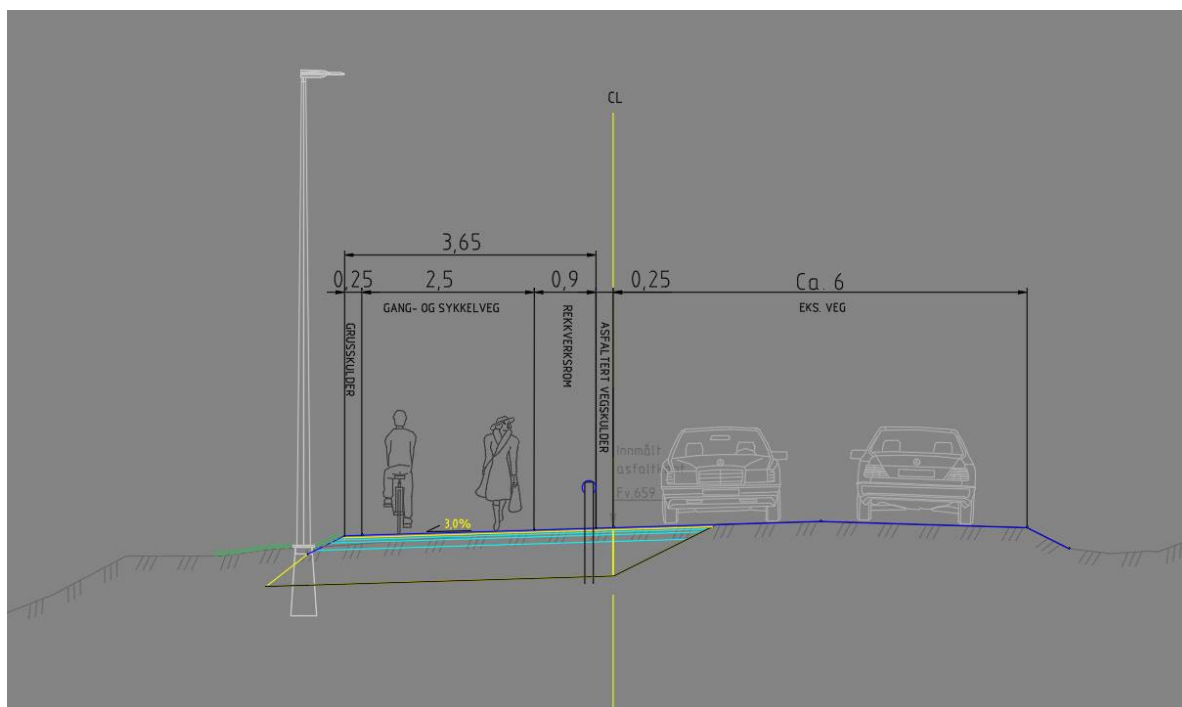
Med bakgrunn i eksisterende informasjon vurderes det at reguleringsplanen ikke utløser krav om konsekvensutredning.

## 7. Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak

### 7.1 Tiltaket

Prosjektets formål er etablering av en 2,2km lang gang- og sykkelveg langs Fylkesveg 6590 i Melhus kommune. Tiltaket starter i krysset Lebergsvegen og ender ved krysset Loåsvegen.

Foreløpige tegninger er utarbeidet med en asfaltert bredde på 3,2-3,3m for G/S-vegen, inkl. asfaltkant. Dette er i tråd med de ønsker og behov Melhus kommune har mht. driftsutstyr, og i tråd med krav satt i Statens vegvesens håndbøker stiller. Grunnet variert terreng langs vejen, er avgjørende å benytte seg av ulike utforminger langs strekningen, som bruk av mur. G/S-vegen må bl.a. trekkes nærmere fylkesvegen. Det er utarbeidet alternativer, og disse vil bli grunnlaget for planprosessen.



Figur 6: Foreslått hovedløsning med rekkverk i stedet for grøft mot fylkesveg.

## 8. Funksjonell og miljømessig kvalitet

### 8.1 FNs bærekraftsmål

FNs bærekraftsmål er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikheter og stoppe klimaendringer innen 2030 (se figur 7). Bærekraftsmålene ser miljø, økonomi og sosial utvikling i sammenheng og skal legges til grunn for planarbeidet. Bærekraftig utvikling handler om å ta vare på behovene til mennesker som lever i dag, uten å ødelegge framtidige generasjoners muligheter til å dekke sine behov. For planarbeidet er 3 bærekraftsmål trukket fram som førende:

- Mål 3: Sikre god helse og fremme livskvalitet for alle, uansett alder
- Mål 11: Gjøre byer og bosettinger inkluderende, trygge, motstandsdyktige og bærekraftige
- Mål 13: Handle umiddelbart for å bekjempe klimaendringene og konsekvensene av dem



Figur 7: FNs bærekraftsmål (kilde: FN-sambandet).

## 9. Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet

### Trafikksikkerhet/ myke trafikanter

Tiltaket innebærer etablering av gang- og sykkelveg i området. Dette anses som positivt for trafikksikkerheten i området, og skal beskrives og vurderes, i planarbeidet.

### Barns interesser

Det finnes ingen leke- eller oppholdsarealer i planområdet. Tiltaket vil gjøre det enklere for barn å bevege seg i planområdet, og gjennomføringen vil gi økt trafikksikkerhet på strekningen. Planforslaget vil gjøre rede for hvordan barn- og unge ivaretas, og hvordan økt trafikksikkerhet vil bedre forholdene for myke trafikanter.

### Friluftsområder

Deler av tiltaket berører viktige friluftsområder, og dette skal ivaretas i planforslaget. Områdene som blir berørt er i hovedsak de trafikknære områdene, og det anses ikke som relevant for bruken av friluftsområdene. Planforslaget skal beskrive dette ytterligere.

## 10. Forslag til tema i risiko og sårbarhetsanalyse

Det skal gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse). ROS-analysen utføres for å kartlegge risiko, sannsynlighet og konsekvenser av uønskede hendelser, som for eksempel strømbrydd, ras, flom, ulykker o.l. Formålet er å prioritere risikoområder og planlegge tiltak for å forhindre dem eller redusere konsekvensen av dem dersom de skulle oppstå. Hensikten med analysen er å framskaffe underlag for beslutninger. Analysen skal vise alle risikoer og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging.

Analysen gjennomføres i to faser; en innledende fase med gjennomgang av mulige risikoer i området, og en fase med analyse og rapportskrivning. Nedenfor foreslås temaer som anses som aktuelle for tiltaket, basert på DSBs veileder.

Tabell 3: Forslag til tema i risiko og sårbarhetsanalyse.

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Kommentar
<b>Natur-, klima og miljøforhold</b>		
<i>Er området utsatt for, eller kan planen/tiltaket medføre risiko for:</i>		
Masseras/skred	Ja	Registrert kvikkleire nord i planområdet.
Snø/isras	Nei	
Flom	Ja	Aktsomhetssone for flom krysser Bennavegen nord for Hårråbakken.
Tidevannsflo/havnivåstigning/stormflo	Nei	
Radongass	Nei	
Vind	Nei	
Sårbar flora/fauna	Nei	
Naturvern	Nei	
Vassdrag	Nei	
Kulturmiljø og kulturminner	Nei	
<b>Bygde omgivelser</b>		
<i>Kan tiltaket i planen få virkninger for:</i>		
Veg, bru, kollektivtransport	Nei	
Havn, kaianlegg	Nei	
Tilgjengelighet for utrykningskjøretøy		Tilgjengeligheten for utrykningskjøretøy må ivaretas i planforslaget. Under anleggsperioden må alternativ adkomstveg sikres dersom en stenger eksisterende veg.
Brannslukningsvann	Nei	Reguleringsbestemmelsene stiller krav til teknisk godkjent vann og avløpsplan.
Kraftforsyning	Nei	
Vannforsyning	Ja	Drikkevannsforsyning fra drikkevannskilde Benna går langs planområdet, og må hensyntas.
Forsvarsområde	Nei	
Rekreasjonsområde	Ja	Området har nærhet til rekreasjonsområdet Råbygdmarka.
<b>Forurensningskilder</b>		

<i>Berøres planområde av:</i>		
Akutt forurensing	Nei	
Permanent forurensing	Nei	
Støv og støy; industri og jernbane	Nei	
Støv og støy; trafikk	Nei	Lav ÅDT, vil ikke øke direkte på bakgrunn av prosjektet, men kan øke pga. planlagte utbygginger i området.
Støy; andre kilder	Nei	
Forurenset grunn	Nei	
Høyspentlinje	Ja	24 kV høyspentlinje krysser Bennavegen nord i planområdet, og er nærliggende flere steder langs plangrensen.
Risikofylt industri (kjemikalier, eksplosiver, olje/gass, radioaktivitet)	Nei	
Avfallshåndtering/ renovasjon	Nei	
<b>Forurensing</b>		
<i>Medfører tiltaket i planen:</i>		
Fare for akutt forurensing	Ja	Planlegging av virksomhet eller tiltak som kan medføre akutt forurensning sikres gjennom forurensningsforskriften.
Støy og støv fra trafikk, inkl. anleggsfasen	Ja	Dagens ÅDT på 400, vil trolig øke som følge av planlagt utbygginger i området.
Støy og støv fra andre kilder	Ja	Det kan oppstå støy i anleggsperioden. T-1442 setter grenseverdier for støy i anleggsperioden.
Forurensing av sjø	Nei	
Risikofylt industri	Nei	Det legges ikke opp til aktivitet der risikofylt industri vil forekomme.
<b>Andre forhold</b>		
Fare for terror/sabotasje	Nei	
Regulerte vannmagasin med usikker is/ varierende vannstand	Nei	
Fallfare ved naturlige terrengformasjoner samt gruver, sjakter og lignende	Nei	
Fremtidige klimaendringer	Ja	I fremtiden må vi regne med store, men gradvise endringer i klimaet. Det antas at episoder med kraftig nedbør kan føre til økt forekomst av overvann i landet. Konsekvensene av ekstrem nedbør vil være stedsspesifikke og avhengig av hvilke løsninger som er etablert for håndtering av overvann. Tiltaket vil øke andelen

		harde flater i planområdet. Det forutsettes at nødvendige dreneringsløsninger blir etablert i forbindelse med tiltaket.
--	--	---