

## Kommuneplan 2013–2025:

### 4.3.3 Grustak, steinbrudd og deponi

Kommunestyret har bestilt en egen plan for dette tema. Planen ferdigstilles i 2013/2014. I forbindelse med planarbeidet, er det gjennomført et grusseminar. Seminaret ble godt mottatt av de ulike aktørene. I etterkant er det kommet inn en rekke innspill til kommunen. De aller fleste av disse har arealkonsekvenser.

Anbefalinger fra Kommunedelplan for Grus, steinbrudd og deponi er:

- At 13 områder som er satt av til råstoffutvinning i gjeldende planverk videreføres. De områdene som har tillatelser blir videreført med arealformålet råstoffutvinning, mens områder uten tillatelser iht. plan- og bygningsloven synliggjøres i arealdelen som LNF med hensynssone krav om konsekvensvurdering som grunnlag for regulering.
- At 14 områder tas ut av planverket – dvs. de omdisponeres fra råstoffutvinning til LNF. Disse områdene er gjerne små og er nedlagt / ikke i drift.

For supplerende informasjon og bakgrunn henvises det til Utkast til Kommunedelplan for Grustak, steinbrudd og deponi. Det vises også til Vedlegg innspill, konsekvensvurdering og til Vedlegg høringsmerknader (vedlegg til kommuneplanen).

## Vedlegg

Vedlegg 2.4 Terrengbeskrivelse .....	2
Vedlegg 2.8 Vurdering av transportbelastningen i nærområdet .....	3
Vedlegg 2.9 Plan- og bygningsloven .....	4
Vedlegg 3.2 Mottakskontroll .....	5
Vedlegg 3.3 Miljømessige vurderinger .....	6
Vedlegg 4.1 Beskrivelse av utslippspunkt, prøvetakingsprogram og tilstand .....	7
Vedlegg 5.2 Beskrivelse av tiltak for å begrense støv .....	8
Vedlegg 6.4 Beskrivelse av planlagte støyreducerende tiltak .....	9
Vedlegg 7.1 Vurdering av miljørisiko .....	10

## Vedlegg 2.4 Terrengbeskrivelse

Området der deponiet ligger er en skrent/ravine, og det er ikke vannføring i denne.

Atkomsten til deponiet sikres med bom for å unngå at det ikke blir tømme plass for ulovlig avfall.

## Vedlegg 2.8 Vurdering av transportbelastningen i nærområdet

Atkomst til deponiet skjer enten via fv. 6602 eller fv. 6618. Ved Kregnes (sør for deponiet) er det imidlertid kun tillatt med 8 tonns akseltrykk, slik at transportering av masse bør skje på fv. 6602. Det er ikke beregnet årsdøgntrafikk (ÅDT) på den kommunale veien mellom fv. 6602 og fv. 6618 hvor deponiet har sin avkjørsel, men det antas å ligge mellom ÅDT for de nevnte veiene (hhv. under 500 for fv. 6602 og 2510 for fv. 6618). Hastigheten på den kommunale veien er 80 km/t.

Reguleringsplanen for Høgmælen massetak frigjør et større område for uttak, men årlig uttak antas å ligge på samme nivå som i dag. Dette innebærer ved planlagt uttak på ca. 15 000 m<sup>3</sup> 12-25 turer pr. dag med lastebil uten henger. Levering av masse til deponiet utgjør ingen stor trafikkmengde, og vil ikke medføre noen ekstra belastning på veiene i området. Ettersom antall turer ikke antas å bli endret som følge av reguleringsplanen, vil heller ikke risikoforholdene knyttet til trafikkbelastningen endres.

## Vedlegg 2.9 Plan- og bygningsloven

Høgmælen: Reguleringsplan Høgmælen massetak godkjent i kommunestyret 17.06.2014.

## Vedlegg 3.2 Mottakskontroll

Sjåførene som kommer med lass til deponiet må fylle ut skjema med beskrivelse av massene, og kvittere på at det er rene masser.

## Vedlegg 3.3 Miljømessige vurderinger

### Kulturminner og kulturmiljø

Det er foretatt kulturminneundersøkelse utført av Sør-Trøndelag fylkeskommune med bakgrunn i oppstartsvarselet for reguleringsplan Høgmælen massetak. Det er påvist automatisk fredete kulturminner øst for område M02, og fylkeskommunen har anbefalt hvordan disse kan sikres med bestemmelser og avgrensning av uttaksområdet. Dette er videreført i planforslaget. Planforslaget vil dermed ha liten eller ingen konsekvens for de eksisterende kulturminnene som er påvist i uttaket. Dersom det senere skulle bli oppdaget flere kulturminner i området, må kulturminnemyndighetene varsles omgående, jf. planbestemmelsene.

### Biologisk mangfold

I henhold til naturmangfoldlovens § 8 skal kunnskapsgrunnlaget av naturmangfold og naturverdier baseres på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypens utbredelse og økologisk tilstand. Det foreligger både registreringer fra de tilgjengelige databasene artsdatabanken og naturbasen i og i nærheten av planområdet. Databasene inneholder registreringer gjort så sent som i 2010, og antall registreringer tyder på at området er grundig befart innenfor flere fagfelt. Melhus kommune opplyser om at de ikke kjenner til supplerende registreringer. Kunnskapsgrunnlaget anses derfor som tilstrekkelig jf. § 8 i naturmangfoldloven. §§ 9 og 12 ansees som hensyntatt i denne vurderingen og i planforslaget forøvrig.

Det er registrert flere artsobservasjoner i og rundt planområdet. Det er to observasjoner av "Hvit knippesopp" langs veien ned til massetaket. Disse er gjort i 1978, og det er uklart om de fortsatt er gyldige. Arten har imidlertid en livskraftig populasjon i Norge, og er ikke truet. Nede på Kregnesodden er det observasjoner fra 2010 på "Elvesandjeger" og en art av slekten Ulveedderkopp. Begge er regnet som truet, og lever på bredden av elver. Avstanden fra elv til planområdets uttak er så stor at det ikke vil være noen konflikt knyttet til disse artene.

De andre artene i området som er registrert er vanlige arter i norsk fauna som bokfink, trost, gråor osv. Disse er i all hovedsak knyttet til den fuktige og rike vegetasjonen ved Sjetnbekken.

De registrerte trekkveiene for hjortevilt antas påvirket i liten grad av fortsatt drift i massetaket. Det har vært et deponi masseuttak i området i svært mange år, og viltet er trolig vant til forstyrrelser og aktiviteter knyttet til uttaket. Trekkvegen går nok også høyst sannsynlig langs Gaula og så eventuelt oppover langs Sjetnbekken.

### Andre miljøhensyn

Det oppbevares diesel og andre oljebaserte væsker knyttet til driften i Høgmælen massetak. Dette skal være lagret på godkjent tank/fat. Alle lekkasjer fra maskiner og utstyr skal repareres snarest. Dersom masse har blitt forurenset pga. lekkasje av olje, diesel e.l. skal massen graves bort og leveres på egnet deponi. Det skal oppbevares oljematter eller andre hjelpemidler i uttaket som kan suge opp oljesøl.

## Vedlegg 4.1 Beskrivelse av utslippspunkt, prøvetakingsprogram og tilstand

Det er kun deponi av rene masser som foregår her. Ingen planlagte utslipp til vann.

Det er ikke utarbeidet prøvetakingsprogram.

Hvilke kvalitetselementer (vannforskriftens vedlegg V) kan bli påvirket av utslipp fra deponiet?

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| – Biologiske elementer  | Ingen påvirkning, rene masser |
| – Hydromorfologiske elementer som støtter de biologiske elementene          | Ingen påvirkning, rene masser |
| – Kjemiske og fysiskkjemiske elementer som støtter de biologiske elementene | Ingen påvirkning, rene masser |

## Vedlegg 5.2 Beskrivelse av tiltak for å begrense støv

Masseuttaket i området har eksistert i mange år, og det er ikke meldt inn plager med støvflukt fra anlegget fra naboer. Dersom det oppstår problemer med støvflukt fra deponiet, er entreprenør som er ansvarlig for driften ansvarlig for å iverksette tiltak umiddelbart. Dette følger av planbestemmelsene. Uttaksområdene er avgrenset med vegetasjonsskjermer som også vil minske støvflukten fra området samt hindre innsyn.



## Vedlegg 6.4 Beskrivelse av planlagte støyreduserende tiltak

Nærmeste bebyggelse ligger ca. 500 meter i luftlinje fra dagens uttaksområde og er eid av forslagsstiller. De nærmeste boligene ligger godt skjermet ovenfor og sør for uttaket. Nærmeste bolig med direkte innsyn til uttaket ligger ved Sjetnan ca. 900 meter fra uttaket. Området ellers er skogkledd.

Ressursen består hovedsakelig av sand og grus, og det er derfor lite behov for pigging eller knusing av stein. Dette samles opp og knuses med innleid utstyr ca. en gang i året over få dager. Erfaringstall fra støyanalyser av tilsvarende tiltak viser at gul støysone jf. T-1442 ( $L_{den} = 55$  dB uten impulslyd) oftest har en avgrensing på ca. 150 til 200 meter fra støykilden i uttaksområdet. Ved særlige terrengutforminger kan gul sone ha en avstand på ca. 250 meter fra støykilden.

Det er utarbeidet en egen støyanalyse for uttaket som er vedlagt planforslaget. Denne konkluderer med at støyproblematikken rundt uttaket og dens virksomhet vil gi små konsekvenser, og ingen boliger vil være påvirket av uttaket.

Det er ikke iverksatt støyreduserende tiltak.

## Vedlegg 7.1 Vurdering av miljørisiko

I og med at det er et deponi for rene masser, og mottak av beskjedne mengder, vil det ikke være fare for ekstraordinære utslipp.