

Kommuneplan 2013–2025:

4.3.3 Grustak, steinbrudd og deponi

Kommunestyret har bestilt en egen plan for dette tema. Planen ferdigstilles i 2013/2014. I forbindelse med planarbeidet, er det gjennomført et grusseminar. Seminaret ble godt mottatt av de ulike aktørene. I etterkant er det kommet inn en rekke innspill til kommunen. De aller fleste av disse har arealkonsekvenser.

Anbefalinger fra Kommunedelplan for Grus, steinbrudd og deponi er:

- At 13 områder som er satt av til råstoffutvinning i gjeldende planverk videreføres. De områdene som har tillatelser blir videreført med arealformålet råstoffutvinning, mens områder uten tillatelser iht. plan- og bygningsloven synliggjøres i arealdelen som LNF med hensynssone krav om konsekvensvurdering som grunnlag for regulering.
- At 14 områder tas ut av planverket – dvs. de omdisponeres fra råstoffutvinning til LNF. Disse områdene er gjerne små og er nedlagt / ikke i drift.

For supplerende informasjon og bakgrunn henvises det til Utkast til Kommunedelplan for Grustak, steinbrudd og deponi. Det vises også til Vedlegg innspill, konsekvensvurdering og til Vedlegg høringsmerknader (vedlegg til kommuneplanen).

Vedlegg

Vedlegg 2.4 Terrengbeskrivelse	2
Vedlegg 2.8 Vurdering av transportbelastningen i nærområdet	3
Vedlegg 2.9 Plan- og bygningsloven	4
Vedlegg 3.2 Mottakskontroll	5
Vedlegg 3.3 Miljømessige vurderinger	6
Vedlegg 4.1 Beskrivelse av utslippspunkt, prøvetakingsprogram og tilstand	7
Vedlegg 5.2 Beskrivelse av tiltak for å begrense støv	8
Vedlegg 6.4 Beskrivelse av planlagte støyreducerende tiltak	9
Vedlegg 7.1 Vurdering av miljørisiko	10

Vedlegg 2.4 Terrengbeskrivelse

Eiendommen er en landbrukseiendom, og den delen av eiendommen hvor deponiet ligger, er en ravinedal. Deponiet ligger i utkanten av åkeren på eiendommen. Tiltaket med oppfylling av dalen har til hensikt å rassikre åkerkanten mot dalen, og å øke det dyrkbare arealet.

En geoteknisk vurdering utarbeidet av SCC Geo og Miljø, beskriver forslag til plan for oppfylling. Foreslått fyllingshøyde varierer mellom 10–11 meter øverst i ravinedalen og opp mot 22 meter nederst. Fra geoteknisk hold er det pekt på at høyden ved fyllingsfoten må begrenses for å sikre stabilitet. Grunnforholdene på stedet er antatt å bestå av sand og grus, og stabilitetsforholdene er vurdert som gode.

En bekk som går i bunnen av dalen legges i rør.

Vedlegg 2.8 Vurdering av transportbelastningen i nærområdet

Atkomst til deponiet skjer enten via fv. 6602 eller fv. 6618. Ved Kregnes (sør for deponiet) er det imidlertid kun tillatt med 8 tonns akseltrykk, slik at transportering av masse bør skje på fv. 6602. Det er ikke beregnet årsdøgntrafikk (ÅDT) på den kommunale veien mellom fv. 6602 og fv. 6618 hvor deponiet har sin avkjørsel, men det antas å ligge mellom ÅDT for de nevnte veiene (hhv. under 500 for fv. 6602 og 2510 for fv. 6618). Hastigheten på den kommunale veien er 80 km/t.

Levering av masse til deponiet utgjør ingen stor trafikkmengde, og vil ikke medføre noen ekstra belastning på veiene i området. Risikoforholdene knyttet til trafikkbelastningen endres ikke vesentlig.

Vedlegg 2.9 Plan- og bygningsloven

Område 1: Tillatelse gitt 22.11.2001 (se vedlegg 2.9.1).

Vedlegg 3.2 Mottakskontroll

Sjåførene som kommer med lass til deponiet må fylle ut skjema med beskrivelse av massene, og kvittere på at det er rene masser.

Vedlegg 3.3 Miljømessige vurderinger

Kulturminner og kulturmiljø

Ingen registrerte kulturminner.

Dersom det senere skulle bli oppdaget kulturminner i området, må kulturminnemyndighetene varsles omgående.

Biologisk mangfold

I henhold til naturmangfoldlovens § 8 skal kunnskapsgrunnlaget av naturmangfold og naturverdier baseres på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypens utbredelse og økologisk tilstand. Det foreligger både registreringer fra de tilgjengelige databasene artsdatabanken og naturbasen i og i nærheten av deponiet. Databasene inneholder registreringer gjort så sent som i 2010, og antall registreringer tyder på at området er grundig befart innenfor flere fagfelt. Kunnskapsgrunnlaget anses derfor som tilstrekkelig jf. § 8 i naturmangfoldloven. §§ 9 og 12 anses som hensyntatt i denne vurderingen.

Det er registrert vanlige arter i norsk fauna som bokfink, trost, gråor osv. Disse er i all hovedsak knyttet til den fuktige og rike vegetasjonen ved Sjetnbekken.

De registrerte trekkveiene for hjortevilt antas påvirket i liten grad av fortsatt drift i deponiet. Det har vært et deponi i området i mange år, og viltet er trolig vant til forstyrrelser og aktiviteter knyttet til deponiet. Trekkvegen går nok også høyst sannsynlig langs Gaula og så eventuelt oppover langs Sjetnbekken.

Andre miljøhensyn

Alle lekkasjer fra maskiner og utstyr skal repareres snarest. Dersom masse har blitt forurenset pga. lekkasje av olje, diesel e.l. skal massen graves bort og leveres på egnet deponi. Det oppbevares oljematter eller andre hjelpemidler i masseuttaket Høgmælen som kan suge opp oljesøl.

Vedlegg 4.1 Beskrivelse av utslippspunkt, prøvetakingsprogram og tilstand

Det er kun deponi av rene masser som foregår her. Ingen planlagte utslipp til vann.

Det er ikke utarbeidet prøvetakingsprogram.

Hvilke kvalitetselementer (vannforskriftens vedlegg V) kan bli påvirket av utslipp fra deponiet?

- | | |
|---|-------------------------------|
| – Biologiske elementer | Ingen påvirkning, rene masser |
| – Hydromorfologiske elementer som støtter de biologiske elementene | Ingen påvirkning, rene masser |
| – Kjemiske og fysiskkjemiske elementer som støtter de biologiske elementene | Ingen påvirkning, rene masser |

Vedlegg 5.2 Beskrivelse av tiltak for å begrense støv

Deponiet har eksistert i mange år, og det er ikke meldt inn plager med støvflukt fra anlegget fra naboer. Dersom det oppstår problemer med støvflukt fra deponiet, er entreprenør som er ansvarlig for driften ansvarlig for å iverksette tiltak umiddelbart.

Vedlegg 6.4 Beskrivelse av planlagte støyreduserende tiltak

Ingen vesentlige støyplager i deponiet. Liten trafikk, og aktivitet i området kun på dagtid.

Nærmeste bolig ligger ca. 30 meter fra deponiet, men det har ikke vært noen klager på støyen

Det er ingen planlagte støyreduserende tiltak.

Vedlegg 7.1 Vurdering av miljørisiko

I og med at dette er et deponi for rene masser, og mottak av beskjedne mengder, vil det ikke være fare for ekstraordinære utslipp.