Trident Juncture 2018– konsekvenser for vegnettet

Statens vegvesen

Forsvaret ruller ut på veiene.
Materiellet vil være på vegnettet fram til uke 50 i 2018.

Hvilke veier blir berørt

Statens vegvesen

De fleste riks- og fylkesveier vil bli berørt

Spesielt vil det være stor militær tilstedeværelse i og rundt stedene Orkanger, Berkåk, Oppdal, Støren, Melhus, Haltdalen, Nerskogen, Hølonda, Brekken, Stjørdal og Røros.

- Lufthavner
  - Trondheim Værnes
  - Kristiansund – Kvernberget

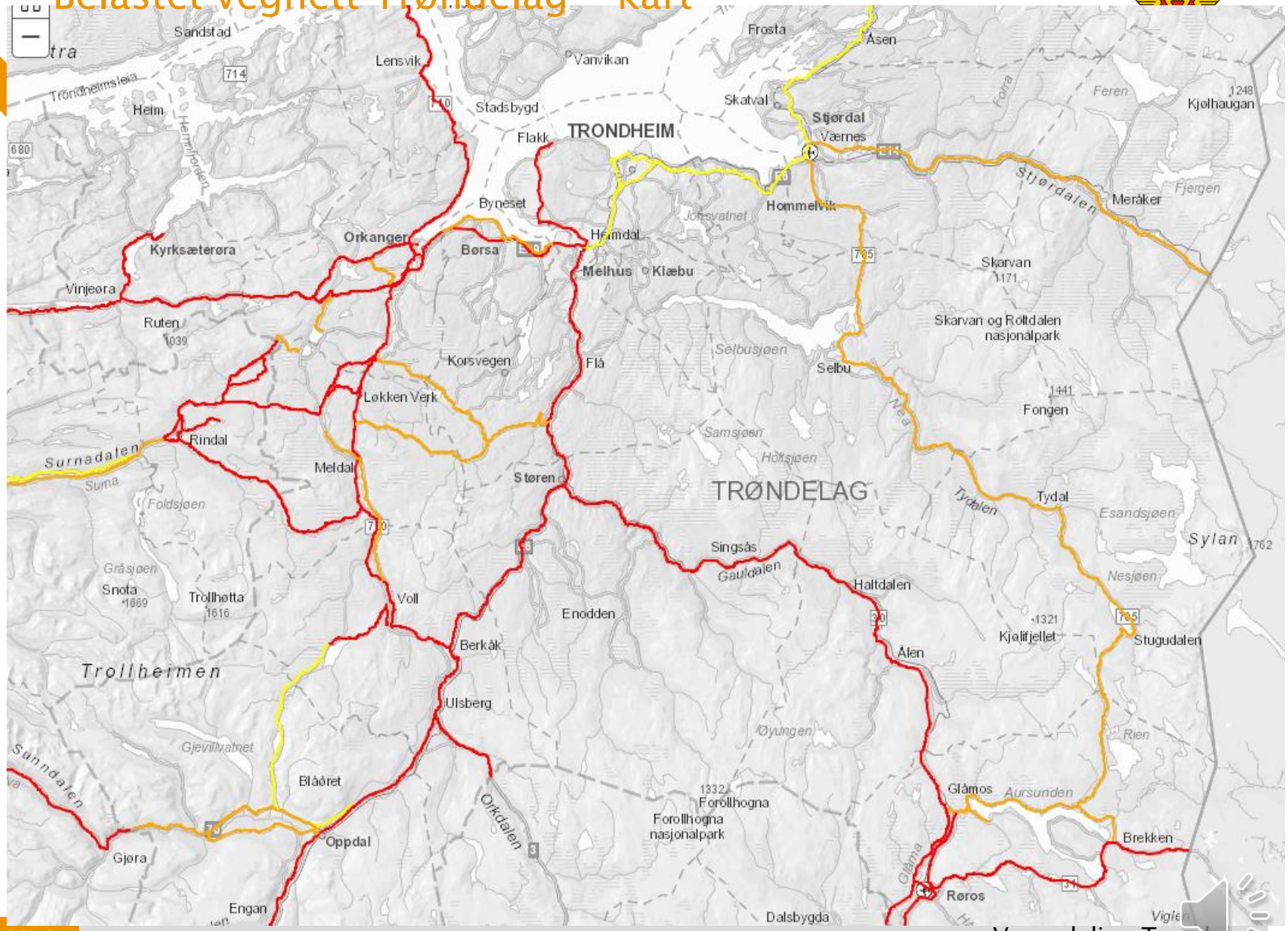
- Havner
  - Orkdal
  - Hammarnesodden (Namdalseid)
  - Fiborgtangen (Skogn)
  - Åndalsnes

I perioden vil det kjøre militære kolonner som frakter materiell ->
kan bli stor belastning på veinettet -> kan føre til redusert framkommelighet og forsinkelser

atens vegvesen

Statlige veger					
Ev39	Grense MR	Klett	hp5m14000	hp1m1	3
Ev6	Grense Nordland	Klett	hp1m1	hp1m1	1
Ev6	Klett	Fylkesgrense Op	hp1m1	hp21m4184	3
Rv70	Gråura	Oppdal	hp3m8500	hp1m1	2
Rv3	Ulsberg	Fylkesgrense He	hp1m13488	hp18m16000	3
Ev14	Stjørdal	Grense Sverige	hp1m1	hp5m15200	2
Rv706	Trondheim	Trondheim – Slu	hp2m3987	hp1m350	1
Fylkesveger					
Fv680	Kyrkesæterøra	Vinjeøra	hp1m1	hp201m12400	3
Fv6432	Kyrkesæterøra	Kyrkesæterøra	hp201m12400	hpm7530	3
Fv707	Flakk	Klett	hp1m1	hp2m10900	3
Fv800*	Buvika	Orkanger	hp1m1	hp3m2370	2
Fv705	Stjørdal	Borgosen	hp70m41000	hp8m8672	2
Fv31	grense Sverige	Røros	hp3m11234	hp1m200	3
Fv30	Støren	Røros, grense H	hp1m1	hp7m6750	3
Fv6524	Røros	Grense Hedemar	hp1m1	hp1m10500	3
Fv6528	Røros flyplass	til kryss Fv31	hp1m1	hp1m7700	3
Fv6536	Orvos	Almåsvollen	hp1m1	hp1m5080	3
Fv6532	Glåmos	Myrmoen	hp1m1	hp1m23241	2
Fv6534	Glåmos	slutt veg	hp1m1	hp1m10500	2
Fv65	Grense MR	Bårshaug – Orkd	hp1m2000	hp1m1	3
Fv6174	Grense MR	Fossmoan	hp1m3850	hp2m6800	3
Fv700	Svorkmo	Berkåk	hp1m1	hp3m17300	3
Fv6614	Sæterdalsvegen	Til Ttømmerdals	hp2m17500	|hp1m1	2
Fv6516	Granasjøen	Hol	hp1m13800	hp1m1	3
Fv6516	Granasjøen	til Rv70 Vognill	hp1m13800	hp2m19200	1
Fv6506	Reberg	Meldal	hp2m8570	hp1m1	2
Fv6502	Meldal	Lo bru	hp1m6180	hp1m1	2
Fv6484	Svorksjødalen, a	Orkdal	hp1m151500	hp1m1	3
Fv6482	Orkdal	Bårdshaug	hp1m1	hp1m4160	3
Fv6478	Orkdal havn	Orkdal	hp1m1300	hp1m1	3
Fv6498	Fra Fv65	Løkken verk til F	hp1m1	hp1m70300	3
Fv6492	fra Fv700	Til Hovin Ev6	hp2m8000	hp1m1	2
Fv6494	Fra Fv6484	Hostovatnet	hp1m1	hp1m1	2
Fv6170	Lomundalen	Ringavatnet	hp3m1800	hp2m3225	2
Fv6480	Fra Ev39	Til Fv6484	hp1m6670	hp1m1	2
Fv710	Medholmen	Orkdal	hp3m4470	hp1m1	3
Fv6518	Avkjøring Rv70	Oppdal	hp1m19200	hp1m1	2
Fv6520	Oppdal	Lia	hp1m1	hp1m6878	1

Belastet vegnett Trøndelag – kart



VÅR HOVEDOPPGAVE

Statens vegvesen

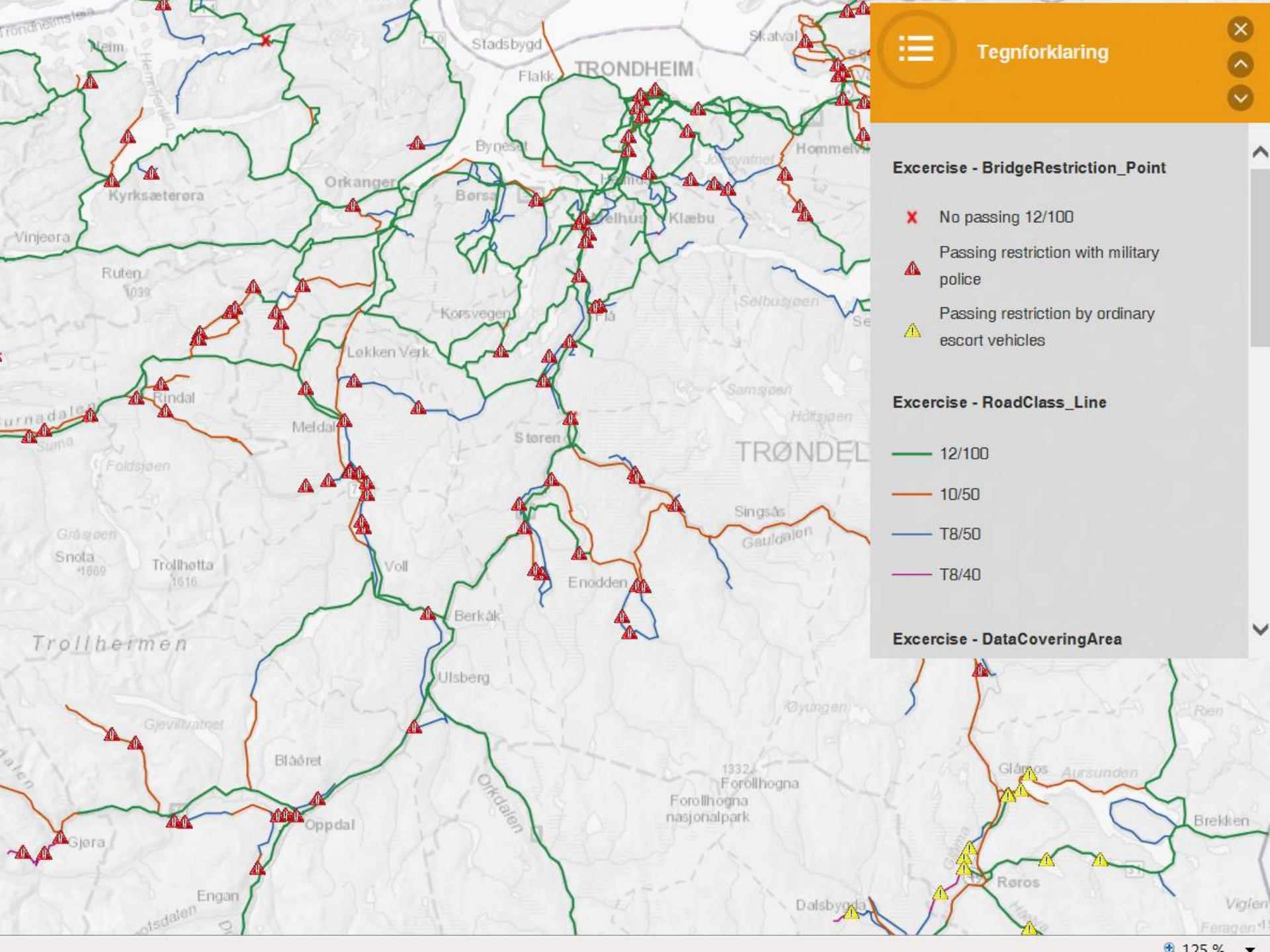
- Levere veg for trafikanter og vegfarende dimensjonert for det materiellet som skal være på veg.

- Er vegnettet ikke dimensjonert for materiellet, kan det gis dispensasjoner, vilkår for bruk.

Før eventuell dispensasjon skal det vurderes

- Antall og type militært kjøretøy
- Når på døgnet skal aktiviteten foregå
- Vegforholdene på aktuell strekning (bar asfalt, holke, mye snø)
- ÅDT på strekningen
- Trafikkfarlige punkter i øvingsområdet som kan forsake trafikkfarlige situasjoner.

- hva kan gå galt
- hva kan gjøres for å forhindre dette
- hva kan gjøres for å redusere konsekvensene dersom noe skjer


Tegnforklaring
Excercise - BridgeRestriction_Point
No passing 12/100
Passing restriction with military police
Passing restriction by ordinary escort vehicles
Excercise - RoadClass_Line
12/100
10/50
T8/50
T8/40
Excercise - DataCoveringArea
TRONDHEIM
Stadsbygd
Flakk
Skatval
Byneset
Orkanger
Kyrksæterøra
Vinjeøra
Ruten
Korsvegen
Løkken Verk
Rindal
Meldal
Støren
TRØNDEL
Singsås
Gauldalen
Snota
Trollhøtta
Voll
Enodden
Berkåk
Trollheimen
Ulsberg
Blåøret
Oppdal
Gjøra
Engan
Orkdalen
Forollhogna
Forollhogna nasjonalpark
Glåmos
Aursunden
Brekken
Røros
Dalsbygda
Viglen
Rien
Øyungen
Gjevillvatnet
Foldsjøen
Gråsjøen
Selbusjøen
Samsjøen
Holtsjøen
Jonsvatnet
Hommelvik
Klæbu
Flå
Hemmfjorden
Trondheimsfjorden
Heim
125 %

Trident Juncture 2018

Statens vegvesen

- Redusert fremkommelighet for utrykningskjøretøy
- Redusert fremkommelighet for rutegående trafikk og annen sivil transport
- Redusert fartsgrense
- Reduserte forbikjøringsmuligheter
- https://youtu.be/mK1OpKuYIcM (militærkolonne)
- En militær kolonne kan bestå av opp til tolv kjøretøy.

Alle militære kolonner vil være merket. Kjøretøy med bred last vil ha ytterligere merkning og følgebil.

- Uvante (militære) kjøretøy som bruker vegen, krysser vegen, står med redusert opplyste lys
- Beltegående kjøretøy som både er tyngre og bredere som er uvant å møte på våre veger
- MP-er som dirigerer trafikken
- Infoposter og tyngre skilting
- Tilstedeværelse av personell med en annen kulturell bakgrunn og erfaring

Statens vegvesen

Hvilke tiltak og forberedelser er og blir gjort

- Avtaler på hvem og hvordan man takler utfordrende vær og føreforhold
- Bli kjent befaringer er utført,
  - Ulykkespunkt
  - Flom-og skredpunkt
  - Spesielle stigninger
  - Bæreevne
  - Vær og føreforhold utfordringer
  - Bruer
  - Tunneler
  - M.m.
- Kartlegging av vegnettet vedr. eventuelle skadekrav
- Ulike restriksjoner og dispensasjoner
- Forberede ledere for ulike enheter på hva som venter de
- Høyna beredskap, årvåkenhet og samarbeid/koordinering (samlokalisering)
- Erfaringsoverføringer fra tidligere øvelser
- Felles risikovurderinger og fortløpende evalueringer
- Forberede våre byggeledere, kontrollingeniører og entreprenører på økt aktivitet, skjerpa rutiner på tiltak (brøyting, strøing m.m.)

Statens vegvesen

Ledelse, liasonering og koordinering

- Liason fra Forsvaret – VTS

(En liason samarbeider mellom to organisasjoner med å kommunisere og koordinere aktiviteter).

- Liason fra Statens Vegvesen på LOPSCON (øvingsstabs-ledelsen)- Røros
- Statens Vegvesen har forsterket byggherreberedskap (ekstra vakt bemanning under øvelsen 24/7) under øvelsen.
- Linjeorganisasjonen er forberedt på de ulike scenarioer som kan bli møtt under øvelsen. Gjennom informasjon og øvelser (table top)
- Forsterket beredskap på dispensasjoner og informasjon.

Statens vegvesen

Cold response 2016

What do we not want!! Road safety, First priority!!!

Norway and public roads

Statens vegvesen

Norway and public roads, E6 Grong

Statens vegvesen

Oppdal, mai 2018

Statens vegvesen

Statens vegvesen

Statens vegvesen

Gjennomføringsavtalen, Trident Juncture 2018

Skilting og regulering

1. Forsvaret er ansvarlig for å ha godkjent skiltmateriell, og utarbeide skiltplan for øvingsområdet etter føring fra Statens vegvesen Region midt: Forsvaret delegeres myndighet til å skilte øvingsområdet etter på forhånd godkjente planer.

1. Statens vegvesen Region midt kan under øvelsen føre kontroll med Forsvarets etterlevelse av skiltplanen.

Statens vegvesen

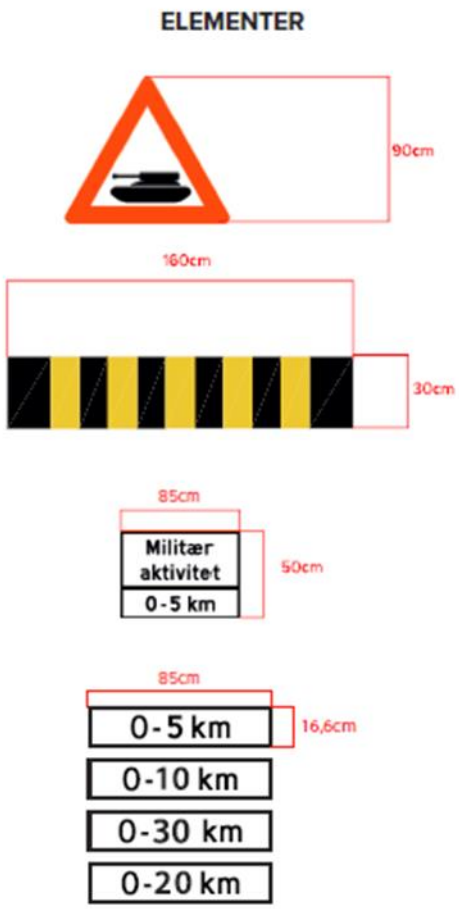
Trident Juncture 2018

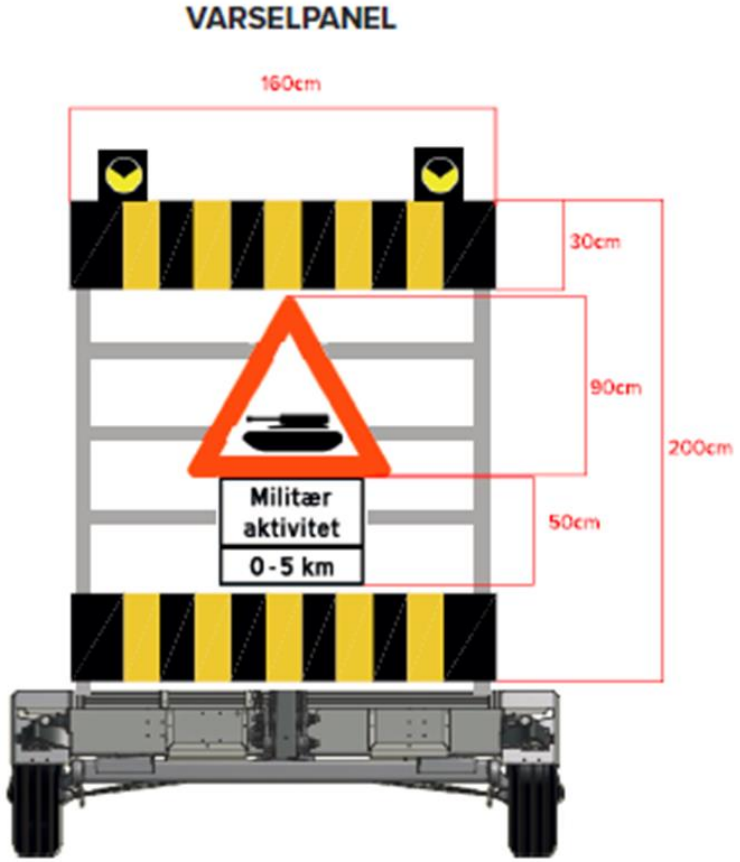
SKILT MILITÆR AKTIVITET

Statens vegvesen

Ny utforming av hengere

Skiltet varsler at militær aktivitet ferdes over, ved eller langs veien.





Hvorfor skulle dette gå bra?

menneskelig faktorer

- Risikovurderinger er gjennomført med adekvate tiltak (kost-nytte)
- Kunnskap
- Deling av informasjon mellom aktører herunder spesielt Forsvaret
- Forberedt mannskap, «klar til kamp med matchplan»
- I stand til å håndtere uventede hendelser gjennom beredskap og planverk.
- I stand til å gjenopprette der det er nødvendig, samt informere aktører, trafikanter og det sivile samfunn