

Saksfremlegg

Lokal forskrift - Rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring - Melhus kommune

Sakens gang:

Utvalgssaknr: Møtedato: Utvalgets navn:
75/25 10.09.2025 Formannskapet
99/25 16.09.2025 Kommunestyret

Rådmannens forslag til vedtak:

Melhus kommune vedtar «Forskrift om rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring» som vedlagt, med følgende løypetraseer: H1, H2, H6-H12.
H3, H4 og H5 fra høringsutkast, vedtas ikke.

Formannskapets behandling av sak 75/2025 i møte den 10.09.2025:

Behandling

Representant Anja Sterten (AP) ønsker sin habilitet vurdert grunnet styremedlem i forening som har kommet med høringsinnspill til saken. Representanten vurderes innhabil etter fvl § 6 første ledd bokstav e.

Representant Lill-Therese Moshaug Varsi trer inn som habilitetsvara.

Rådmannens innstilling legges til grunn.

Alternativt forslag til vedtak fremmet av Miriam Sortland Kuldvere (SV):

"Melhus kommune vedtar ikke "forskrift om rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring."

Alternativt forslag til vedtak fremmet av Marius Krogstad Aune (H) på vegner av H og FrP:

«Melhus kommune vedtar «Forskrift om rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring» som vedlagt, med følgende løypetraseer: H1-H12.»

Alternativ forslag til vedtak fremmet av Lill Therese Moshaug Varsi (SP) på vegner av

"Melhus kommune vedtar «Forskrift om rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring» som vedlagt, med følgende løypetraseer: H1-H3 og H5-H12.

H4 fra høringsutkast, vedtas ikke."

Votering

Alternativ forslag fremmet av Marius Krogstad Aune falt med 3 stemmer (H og FrP).

Alternativt forslag fremmet av Lill Therese Moshaug Varsi falt med 4 stemmer (SP, H og FrP).

Rådmannens innstilling vedtatt mot 2 stemmer (SV og Ingunn Nervik Isaksen (AP) til alternativt forslag fremmet av Miriam Sortland Kuldvere

Vedtak

Melhus kommune vedtar «Forskrift om rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring» som vedlagt, med følgende løypetraseer: H1, H2, H6-H12.

H3, H4 og H5 fra høringsutkast, vedtas ikke.

Kommunestyrets behandling av sak 99/2025 i møte den 16.09.2025:

Behandling

Representant Anja Sterten (AP) ønsker sin habilitet vurdert grunnet styremedlem i Håen hytteforening som har kommet med høringsinnspill til saken. Representanten vurderes innhabil etter fvl § 6 første ledd bokstav e.

Representant Bente Iren Gåsbakk (AP) trer inn som habilitetsvara.

Representant Jørn Ove Moen (AP) ønsker sin habilitet vurdert grunnet grunneier og styremedlem i Lundemo bruk. Representanten vurderes innhabil etter fvl § 6 første ledd bokstav e.

Representant Hans Kristian Lilleberg (AP) trer inn som habilitetsvara.

Representant Arild Solberg (SP) ønsker sin habilitet vurdert grunnet grunneier og styremedlem i Lundemo bruk. Representanten vurderes innhabil etter fvl § 6 første ledd bokstav e.

Representant Bård Ingebrigt Gåsbakk (SP) trer inn som habilitetsvara.

Formannskapetets vedtak legges til grunn.

Alternativt forslag til vedtak fremmet av Fritz Arne Haugen (SP):

"Melhus kommune vedtar Forskrift om rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring som vedlagt , med følgende løypetraseer: H1-H3 og H5-H12
Løypetrase H4 vedtas ikke."

Alternativt forslag til vedtak fremmet av Miriam Sortland Kuldvere (SV):

"Melhus kommune vedtar ikke "Forskrift om rekreasjonsløyper for snøskuterkjøring.""

Alternativt forslag til vedtak fremmet av Kjetil Blokkum (H) på vegner av H, ML og FrP:

"Melhus kommune vedtar «Forskrift om rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring» som vedlagt, med følgende løypetraseer: H1- H12."

Endringsforslag fremmet av Erling Gøran Mellingsæter (FrP) på vegner av FrP:

"Forslag til vedtak er ny § 4 a:

§ 4. Åpning og stenging av løypenettet a) Løypenettet åpnes tidligst 1. november og stenges senest 20. mai. Snøscooterkjøring er bare tillatt på snødekt mark. Dette betyr at en snøscooterløype ikke kan åpnes før den i sin helhet er snødekt, og at den må stenges dersom hele eller deler av den er blitt bar."

Votering

Alternativt forslag til vedtak fremmet av Kjetil Blokkum falt med 13 stemmer (H, ML og FrP).

Formannskapets vedtak falt med 4 stemmer (Stein Restad (AP), Beate Bjerkenås (AP), Einar Gimse-Syrstad (AP) og Anne J. Løvseth Byfuglien).

Alternativt forslag til vedtak fremmet av Fritz Arne Haugen vedtatt med 24 stemmer mot 13 stemmer (SV, KrF, PP, R, Einar Gimse-Syrstad (AP), Ingunn Nervik Isaksen (AP), Stein Restad (AP), Beate Bjerkenås (AP), Hans Kristian Lilleberg (AP), Jørgen Brun Pedersen (AP)) til alternativt forslag til vedtak fremmet av Miriam Sortland Kuldvere.

Endringsforslag fremmet av Erling Gøran Mellingsæter falt med 3 stemmer (FrP)

Vedtak

Melhus kommune vedtar Forskrift om rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring som vedlagt, med følgende løypetraseer: H1-H3 og H5-H12

Løypetrase H4 vedtas ikke.

Bakgrunn for saken

I politisk sak 3/16 «Interpellasjon –Løype for kjøring med snøscooter på vinterføre» i kommunestyret den 26.1.2016 ble det vedtatt at en skulle vurdere muligheten for en snøscooterløype i området Flå/Lundamo gjennom arbeidet med planstrategi 2016-2019. Dette førte til at det ble satt av 250 000 til konsulenttenester knyttet til rekreasjonsløyper for snøscooter i området Flåmarka – Samsjøen.

Norconsult gjennomførte i 2020 en konsekvensutredning av forslag til løypenett som ble lagt ut på høring av formannskapet 10.11.2020, med frist 8.1.2021.

I løpet av høringen fikk Melhus kommune tydelige negative tilbakemeldinger til forslaget og signaler om at et positivt vedtak ville påklages. Det ble derfor besluttet å gjennomføre en konfliktsonekartlegging, med hensikt å se på muligheten for å justere løypenettet for å begrense forslagets negative konsekvenser. Konfliktsonekartleggingen ble gjennomført i samarbeid med Norconsult, Flå snøscooterklubb og representanter fra de største grunneierne som berøres av forslaget.

Dette arbeidet førte til et nytt løypeforslag som ble nedtegnet sommeren 2022. Det nye forslaget innebar mindre justeringer på løype 3, 4, 5 og 11 og en større omlegging av løype 8.

I løpet av høringen av det første løypeforslaget ble det også etterlyst registreringer av tidlighekkende rovfugl, en utredning av snøskredfare med befaring og en justering av støyanalysen. Dette ble gjennomført våren 2023, etter nytt forslag til løypenett var opptegnet. Dette arbeidet ble utført av Norconsult og ferdigstilt i september 2023.

I politisk sak 1/2024 «Rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring» vedtok Formannskapet 23.01.2024 å legge forskrift med oversiktskart og tilhørende konsekvensutredning og utredninger ut på høring. Grunneieravtalen jobbes med parallelt i høringsperioden. Alle løyper (1-11) ble lagt ut på høring, for å sikre et best og bredest mulig beslutningsgrunnlag.

Saksutredning

Konfliktsonekartlegging

Våren 2022 ble det gjennomført en konfliktsoneutredning i samarbeid med Flå snøscooterklubb og representanter fra de største grunneierne som berøres av forslaget. Hensikten med dette arbeidet var å finne et forslag til løypenett som har minst mulige negative konsekvenser. Resultatet av dette arbeidet ble dermed et nytt løypeforslag med mindre justeringer på 4 løyper, og en større omlegging av løype 8.

Konsekvensutredning

Konsekvensutredning av forslag til løypenett er tilpasset etter første høringsrunde. Fagområdene som ble oppdatert før andre høringsrunde er naturmangfold, friluftsliv, støy og skredfare.

Naturmangfold

Utredningsområdet og tilgrensende arealer omfatter store og relativt urørte områder med svært stor verdi for naturmangfold. Det er registrert flere forekomster av truede- og nær truede arter i dette området, som i varierende grad er avhengig av arealer med få menneskelige forstyrrelser for å opprettholde levedyktige bestander. Området er unikt ved at det ligger nært befolkningstette områder i Trondheimsregionen, og det er ett av få villmarkspregete områder av en viss størrelse i regionen.

Store deler av naturmangfoldsutredningen er unntatt offentlighet. Dette er i tråd med offentlighetslovens §24-3 som sier at informasjon som kan lettere gjøre kriminelle handlinger skal unntas offentlighet. Man kan likevel se av rapporten at det nye forslaget til løypenett gir mindre negative konsekvenser for løype 7 og 8. Samtidig kan man også se at det ikke er funnet et forslag som unngår store negative virkninger.

Alle de traseealternativene, med unntak av alternativ 1 og 6, er vurdert med middels negativ samlet konsekvens. Årsaken til dette er at tilnærmet hele utredningsområdet omfattes av det verdisatte delområdet VD13- Rensfjellet-Stuggusjøen som er vurdert til svært stor verdi. Dette området omfatter store arealer uten tyngre tekniske inngrep (INON), og binder sammen 13 verneområder med INON-områder over en strekning på over 70 km i luftlinje, fra Flåmarka/Brungmarka i vest til Skardsfjella/Hyllingsdalen og Sylan landskapsvernområder i grensetraktene mot Sverige (Røros og Tydal kommuner).

Det er tilrettelagte løyper for skuterkjøring i Selbu kommune rett øst for utredningsområdet. Tiltaket i Melhus vurderes å bidra til en økt samlet belastning på de berørte områdene, og bidra til å redusere området funksjon for arealkrevende arter som er sensitive for menneskelig aktivitet og forstyrrelser i sine leveområder.

Rapporten forslår at å redusere fartsgrenser i løypenettet og å ta ut løyper med spesielt negativ virkning er de mest effektive avbøtende tiltak for forslagets virkninger på naturmangfoldet.

Støy

Ny støyutredning viser støykartlegging både i tråd med Miljødirektoratets veileder «Støy og planlegging av snøskuterløyper (2018)» og T-1442:2021 «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging».

Det kreves nokså store endringer i trafikkmengde for å gi en merkbar økning i støynivå. Teoretisk må trafikkmengden oppjusteres med 25 % og 60 % for å gi en økning på henholdsvis 1 dB og 2 dB, mens det kreves en dobling av trafikkmengde for å gi en merkbar økning i støynivå, dvs. 3 dB økning. Endring i hastighet ansees å gi større innvirkning på støy sammenlignet med endring i trafikkmengde.

Løype 6 er mest støyutsatt. 18 flere hytter vil havne innenfor rød støysone i fremtidig situasjon. Ved å redusere fartsgrensen til 20 km/t der Løype 6 kommer nærmere hytter enn 50 meter, vil alle berørte hytter være utenfor gul sone.

Kjøretidspunkt:

Tidspunkt for kjøring kan ha stor betydning for effekten av kjøringen. For eksempel vil kjøring nært hekke- og ynglelokaliteter være svært ugunstig i perioder med egg/unger. For rovfuglarter som kongeørn og jaktfalk er perioden fra mars til juli sårbar med hensyn på forstyrrelser ved hekkelokalitetene, og dette sammenfaller med perioder med mye ferie-og helgeutfart (vinterferie,

påskeferie mv.). Videre vurderes det at reguleringer knyttet til f.eks. kjøring kun på helgedager har liten positiv effekt, da dette ikke er forutsigbart på en måte som gir mulighet for tilvenning.

Forutsigbarhet og frekvens:

Antall forstyrrelshendelser pr tidsintervall har betydning for effekten av forstyrrelsen, og i noen tilfeller vil effekter kun observeres først når forstyrrelsene overstiger en viss terskel i frekvens. Dette vil også henge sammen med hvorvidt forstyrrelsen er forutsigbar for dyret. Økt forutsigbarhet kan redusere negative effekter gjennom tilvenning hos noen arter. Det fremheves at etablerte løyper generelt vil være bedre enn uforutsigbar ferdsel i terrenget, men samtidig understrekes det at konsentrert ferdsel vil være mer negativt for enkelte arter. Rapporten peker ikke spesielt på hvilke arter dette gjelder, men det er for eksempel kjent at villrein ofte unnviker mye brukte ferdselsårer/veier også i perioder der disse ikke er i bruk.

Menneskelig aktivitet:

Menneskelig aktivitet i tilknytning til kjøretøyet kan ha en sterkere negativ effekt enn skuterkjøringen i seg selv. Skuterløyper gjør ellers avsidesliggende områder lettere tilgjengelig for andre aktiviteter som isfiske mv. Det pekes også på at kjøring med passasjer sannsynligvis vil ha en sterkere effekt enn der skuteren kun har en fører.

Skred

Under høringen av det første forslaget fikk Melhus kommune tilbakemelding fra NVE hvor de belyste behovet for en mer grundig vurdering av skredfare langs det foreslåtte løypenettet. Dette ble gjennomført etter forslag til nytt løypenettet ble utarbeidet.

Ved gjennomgang av grunnlagsdata (helningskart og skyggerelieff), ble det funnet 15 områder til som ble vurdert til å ha potensialet for naturlig utløsning av snøskred. Totalt ble 21 områder befart der terrengforhold og snøfordeling ble registrert.

Befaringen ble gjennomført 24.3.23 med gunstige kjøre- og observasjonsforhold. Under befaringen ble det avdekket tre mindre strekninger hvor forslag til løypenett gikk for nære lokasjoner som ikke tilfredsstillt krav til årlig nominell sannsynlighet for at det går skred. Dette medførte videre til at løypeforslaget ble justert slik at man unngår disse strekningene så godt det praktisk lar seg gjøre.

Friluftsliv

[Motorferdsel i utmark er ikke definert som en del av friluftslivet, og vurderinger for friluftsliv vil derfor være hvilken påvirkning snøscooterkjøring har på annen type friluftsliv.](#)

Den oppdaterte friluftslivsutredningen tar for seg det nye forslaget til løypenett i tillegg til ekstra kunnskap knyttet til oppkjøring av skiløyper. Dette medfører en generell økning av forslagens negative virkning. Denne virkningen ville også slått ut på det opprinnelige løypeforslaget. Dette betyr at det nye forslaget feilaktig fremstår som mer negativt enn det opprinnelige forslaget.

De mest vesentlige påvirkningene for friluftsliv er fortsatt knyttet til lydmiljø, og hvordan kvaliteten på opplevelser og attraktiviteten i området blir påvirket av støy og nærhet til snøscooterkjøring.

Foreslått trase til løype nr. 8 har blitt lagt om, og det nye forslaget ligger vest for tidligere foreslått trase. Dette fører til at scooterløypen legges vekk fra området rundt St.Olavskneppen, samtidig som støypåvirkning flyttes vestover.

Påvirkning for nærliggende friluftsområdene i nabokommunene vurderes å være tilsvarende som for vurderinger i 2020.

Oppsummering av innspill; merknader

Det er innkommet 24 høringsuttalelser, fordelt på 5 fra myndigheter/andre offentlige foretak og 19 fra interessenter og enkeltpersoner.

Her er innspillene delt i: Myndigheter/andre offentlige foretak mv. (4 stk), lag/ foreninger/ enkeltpersoner (21 stk).

I tillegg er det kommet et opprop «Ja til snøscooter» med 500 signeringer.

Samlet vurdering/konsekvensutredning

Klage:

Kommunens vedtak om snøscooterløyper kan påklages til statsforvalteren. [Forvaltningsloven kapittel VI](#) gjelder, likevel slik at vedtaket bare kan påklages av grunneiere og rettighetshavere til eiendommer i løypenes influensområde, Sametinget og berørte reinbeitedistrikt, organisasjoner hvis interesser blir berørt av snøscooterløypene, nabokommuner og berørte statlige og regionale organer, jf. Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc §4a.

Klagefrist løper 3 uker fra vedtak i kommunestyret, jamfør forvaltningsloven §29. Tiltaket kan ikke påbegynnes før klagefrist og eventuell klagebehandling er gjennomført. Det har blitt gitt tydelige signaler om at et eventuelt vedtak for etablering av snøscootertrase vil bli påklaget, i høringsfasen.

Grunneieravtaler:

Alle nødvendige grunneieravtaler er signert.

Avtale med kommunen:

Det forutsettes at det inngås en avtale med kommune og ansvarlig for drift og vedlikehold av scootertrase, før tiltaket startes. Forslag til avtale utarbeides når forskriften er vedtatt.

Konsekvenser for økonomi

Ikke relevant

Konsekvenser for folkehelse

Kommuneplanens samfunnsdel beskriver at folkehelse er et sektorovergrepene tema, og at strategier som omhandler folkehelse skal vurderes i alle tema som omhandler forhold i kommunen. "Folkehelse" er definert som helsetilstanden i en avgrenset befolkningsgruppe. I denne konkrete saken kan vi beskrive "befolkningsgruppen" som de som på en eller annen måte vil bli berørt av en snøscooterløype; grunneiere, beboere i området, hytteeiere, turgåere, jegere, og andre som har et forhold til de områdene hvor løypa er foreslått.

Folkehelse-begrepet inkluderer flere parameter, som økonomiske, fysiske, psykiske og miljømessige forhold. Folkehelse handler om hvordan befolkningen har det; trivsel, mestring, livskvalitet og fravær av sykdom.

Ut fra definisjonen om hva folkehelse er, så kan vi slå fast at hva vi legger i å ha "god folkehelse" i en befolkning vil avhenge av en rekke subjektive faktorer. Hva som fremmer helse, trivsel og god livskvalitet for en person trenger ikke å være det samme for en annen. Dette er relevant å belyse i denne saken.

I boligundersøkelsen som ble gjennomført av Melhus kommune i februar 2025 svarer svært mange at "nærhet til turmuligheter" er en viktig kvalitet ved deres valg av bomiljø. Dette viser at friluftsliv og det å benytte seg av nærmaturen er viktig for folk i Melhus kommune, og kan knyttes til innbyggernes folkehelse. For de som ev. blir omfattet av snøscooterløypa vil det ha betydning for deres folkehelse, enten i positiv eller negativ forstand.

Det finnes lite dokumentasjon omkring direkte konsekvenser for folkehelse ved etablering av rekreasjonsløyper for scooterkjøring. I rapporten "Samfunnsøkonomiske virkninger av økt fornøyleskjøring med snøscooter" (*Vista Analyse, rapport 2014/22, Bruvoll, Pedersen, Lindhjem*) er virkninger for folkehelse diskutert. De samfunnsøkonomiske konsekvensene av fysisk aktivitet er godt dokumentert. Turløyper/ turstier er det mest brukt anlegget for fysisk aktivitet blant nordmenn, og ni av ti nordmenn er med på en eller annen form for

friluftsliv gjennom året. Det finnes tallmateriale i rapporten fra Vista Analyse som beskriver økonomiske gevinster ved at befolkningens aktivitetsnivå øker (økt fysisk aktivitet), samt innsparinger i utgifter til helsetjenester. Det er også gjort beregninger på om fysisk aktivitet vil bli redusert ved økt tilgjengelighet av snøscooter-løyper. Friluftsliv og aktivitet er generelt viktig for folkehelse, og det er grunn til å tro at dette også gjelder for befolkningsgruppa som blir omfattet av en ev. scooterløype.

Det vites ikke hvordan en scooterløype vil påvirke folkehelse. Hvor mange vil bli berørt, og hvem av disse vil oppleve scooterløypa hhv. positivt eller negativt, er uklart. Vil de som benytter området / løypene fra før til tradisjonell fysisk aktivitet slutte å være fysisk aktive, eller vil de flytte sin aktivitet til annet sted? Kan noen bli mer aktive fordi de nå kommer seg ut i naturen med snøscooter? Enten fordi de finner en interesse de ønsker å utføre eller at de har en fysisk funksjonsnedsettelse som gjør at snøscooter/motorkjøretøy er det som skal til for at de skal komme seg ut i marka.

En etablering av en snøscooterløype vil ha konsekvenser for folkehelse, men det er ikke entydig hvilke konsekvenser, og om de er positive eller negative.

Konsekvenser for klima og miljø

Klima

Konsekvensutredningen beskriver ingen negative virkninger for klima. En kan anta at økt scootertrafikk vil gi et økte klimautslipp, sammen med økt trafikk til og fra løypene.

Miljø

Miljøkonsekvensene er ensartet negativ ved etablering av en eller flere av traseene. Dette er nevnt KU-naturmangfold.

I hørings svar fra fylkeskommunen nevnes også at det må undersøkes behovet for å utvide og tilrettelegging for parkering. Dette er ikke undersøkt i KU-og vil derfor kreve egne vurdering, som i vanlige plan- og byggesaker.

Målkonflikter i overordnede planer:

Kommuneplanens samfunnsdel – Natur

Hovedmål: Vi tar vare på naturen vår med bærekraftig bruk og vern.

Strategier:

- Arbeide for gode forutsetninger for det biologiske mangfoldet.

Det dokumenteres at biologisk mangfold blir fra litt til svært negativt påvirket av tiltaket. Tiltaket vil være i konflikt med vedtatt hovedmål og strategi i samfunnsdelen.

Kommunedelplan for miljø og naturmangfold 2023 – 2033

- Hovedmål: Vi skal ha et godt kunnskapsgrunnlag om naturmangfold og naturverdier i hele kommunen, og god ivaretagelse av det biologiske mangfoldet i kommunen vår, gjennom å sikre rett kvalitet på en større andel av arealene våre.
 - Delmål/tiltak: Kommunen skal utrede områder med store naturverdier og konfliktnivå opp mot andre interesser

KU-naturmangfold er et grundig kunnskapsgrunnlag om naturmangfold og naturverdier. Tiltaksområdet kunne også ha vært kartlagt etter NiN-metoden, som også er i tråd med kommunedelplan for miljø og

naturmangfold. Det ville gitt et enda bedre utgangspunkt for å vurdere påvirkning av naturtyper i området. Det vurderes derimot at en snøscooter-løype vil ha liten påvirkning på terrenget.

KU-naturmangfold dokumenterer at området for snøscooter-traseene er natur av middels til svært stor verdi. Uavhengig av trasee-valg, så vil dette være et tiltak som er i konflikt med naturverdiene og naturmangfoldet i området.

- Hovedmål: Dyr og planter skal ha korridorer og lunger uten barrierer
 - Delmål/tiltak: Utrede vandringshindre i kommunen og foreslå grønt korridorer for å sikre muligheten til å bevege seg uhindret mellom områder

Økt motorisert ferdsel i området vil kunne påvirke bevegelsesmulighet for dyr og fugler i området, i sesong. KU-naturmangfold beskriver flere arter som vil bli negativt påvirket av støy, og vil derfor finne området mindre egnet som habitat. Tiltaket vil derfor være i konflikt med målet i kommunedelplan for miljø og naturmangfold, da scootertraseen fungerer som et hinder i landskapet.

Tiltaksområde har høy verdi som uberørt og sammenhengene naturområde. Hele området har stor regional verdi, og det finnes ikke tilsvarende områder i Melhus kommune. Det er heller ikke mulig å gjennomføre tiltak andre steder for å gjenskape verdien og naturmangfoldet i dette området et annet sted i kommunen.

Konsekvenser for arbeidsmiljø

Ikke relevant

Rådmannens vurdering og konklusjon

Etter høringen av forslag til rekreasjonsløyper for snøscooter i Flåmarka og Samsjøen-området i årsskiftet 20/21 ble det gjennomført en konfliktsonekartlegging som førte til en justering av forslaget. I tillegg til justeringen av løypenettet er det nå gjennomført en oppdatering av deler av KU og nye utredninger knyttet til skred, støy og naturmangfold i 2024.

Resultatet av arbeidet viser at selv med det løypenettet som gir minst negative virkninger på tilliggende områder, vil forslaget fortsatt ha en betydelig påvirkning på spesielt friluftsliv og naturmangfold. Videre vil også fritidsboliger i området oppleve økt støy som følge av forslaget.

Rådmannen mener med bakgrunn i dette at løypetraseene med størst negative virkning bør tas ut av forslaget. Dette medfører at løypene H3, H4 og H5 tas ut av rådmannens reviderte forslag til forskrift. Selv om disse løypene tas ut av forskriften vil forslaget fortsatt kunne være en belastning på fritidsbebyggelsen, friluftslivsinteresser og naturmangfold i området.

I tillegg til konsekvensutredningene for friluftsliv og naturmangfold, har rådmannen tatt innspillene fra Statsforvalteren i Trøndelag og Trøndelag fylkeskommune til etterretning.

Oppsummering traseevalg, KU + innspill fra Statsforvalteren i Trøndelag og Trøndelag fylkeskommune.

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11
KU Natur	N	M	M	SN	SN	N	N	M	M	M	M

A3: TRFK - Friluftsliv			SN	SN	SN			SN			
A4: STFK - Naturmangfold			SN	SN	SN		SN				
KU Friluftsliv	M	M	SN	SN	SN			M	M	M	M
Støy: hytter i gul og rød sone		22				111					

N = noe konsekvens

M = middels konsekvens

SN = stor negativ konsekvens

Ut ifra innspill i siste høringsrunde, må det regnes med at et eventuelt positivt vedtak til etablering av snøscooterløyper, kan bli påklaget. Rådmannens vurdering er at det ikke foreligger grunn til å ta ut H7 som løypetrase, etter Statsforvalterens innspill. Heller ikke at H8 skal tas ut av forslaget, etter Trøndelag fylkeskommunes innspill.

Forslaget har flere direkte målkonflikter med samfunnsdelen og kommunedelplan for miljø og naturmangfold. Selv om målkonfliktene er identifisert, er rådmannens forslag basert på konsekvensutredningene.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §8-12

Alle offentlige beslutninger som kan få negative konsekvenser for naturmangfoldet skal ifølge naturmangfoldlovens §7 vurderes i lys av naturmangfoldlovens §8-12. Denne vurderingen skal ta for seg kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning.

Gjennom konsekvensutredningen og tilleggsutredningene som er gjennomført har vi fått god kunnskap om artsmangfoldet i området. Forslaget vil ikke medføre varige terrenginngrep, og vil derfor ikke påvirke naturtypene i området. Alt i alt har man tilegnet seg godt med relevant kunnskap med tanke på naturmangfoldet i området.

Føre-var-prinsippet skal benyttes i saker hvor det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om forslagens virkninger på naturmiljøet. Dette medfører at man skal ta sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Forslagets virkninger på naturmangfoldet er først vurdert i konsekvensutredningen fra 2020 og deretter i oppdatert rapport fra 2023. Konklusjonen i begge rapporter er at de foreslåtte løypene har ulik negativ virkning på naturen, samtidig som løype H3, H4 og H5 fortsatt peker seg ut med større negativ virkning.

Naturmangfoldlovens §10 sier at et tiltaks påvirkning på økosystemet skal vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller blir utsatt for. Dette betyr altså at man må se på forslagens virkning sett i sammenheng med eksisterende tiltak og grep i området og tiliggende områder. Det er kjent at forslag i det aktuelle området tidligere har blitt avslått grunnet samlet belastning. Videre finnes det og utvikles det snøscooterløyper i nabokommuner i tiliggende områder. Dette er argumenter for at den samlede belastningen i området allerede er av betydning.

Vedlegg

- 1 Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter
- 2 Vedlegg 1 til forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter - Løypekart
- 3 Merknadbehandlingskjema, Rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring 24
- 4 Statsforvalterens uttalelse - høring av forslag til etablering av snøscooterløype for fornøyelseskjøring - Melhus .pdf
- 5 Fylkeskommunens uttalelse til ny høring av rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring i Melhus kommune .pdf
- 6 Mattilsynets uttalesle til REVIDERT FORSLAG TIL FORSKRIFT OG TILHØRENDE KONSEKVENSTREDNING - REKREASJONSLØYPER FOR SNØSCOOTER I MELHUS KOMMUNE
- 7 NVEs uttalelse til ny høring - Rekreasjonsløyper for snøscooterkjøring
- 8 Løypekart vedlagt til høring vinteren 24

Andre dokumenter som ikke er vedlagt saken:

Lenke til saksmappa med høringsinnspill:

https://prod01.elementscloud.no/publikum/938726027_PROD-938726027-MELHUS/Search?Query=2023/2162&OrderBy=DATE&SortOrder=1&DateFrom=2024-02-01&DateTo=2024-03-10