

Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter, Melhus kommune, Trøndelag.

Fastsatt av Kommunestyret 16.09.2025, med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4a og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag ved å legge til rette for kjøring med snøscooter i fastsatte løyper på vinterføre.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøscooterløyper i Melhus kommune, herunder hastigheter, kjøretider og andre aktuelle bestemmelser. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøscooter (beltemotorsykkel). Den hjemler ikke kjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catskiing).

§3 Løypebeskrivelse

Løypenr	Løypebeskrivelse:
H1	Fra p-plass ved Fremo langs Rangåveien og til p-plass ved Rangåa. Rangåveien er ikke vinterbrøytet.
H2	Fra p-plass ved Rangåa, følger nybygd traktorvei via Lokdalen og Hovavollen til Østtjønnna.
H3	Fra Østtjønnna over laveste punkt på Litfjellet og til Kråksjøen.
H5	Fra Kråksjøen, langs dalen vest for Kråkfjellet, over Rundtjønnin og til grense mot Midtre Gauldal ved Samsjøveien.
H6	Fra p-plass ved Granhaugen langs Håen på Samsjøveien, forbi Samatun og til grense mot Midtre Gauldal ved Samsjøen. (Kan legges ved iskanten når forholdene tillater det)
H7	Fra p-plass ved tunnelinngang i Skjelbreia og langs Samsjøveien og til p-plass ved Granhaugen (nedenfor demningen på Håen). Stenges når veien blir brøytet til Granhaugen.
H8	Fra Granhaugen, vest for Hotjønnna og til Lokan.
H9	Fra Lokdalen og til Lokan.
H10	Fra Lokan, syd for Losa- og Aunvollen til Hølbekkmyran.
H11	Fra Stor Kaldvellvatnet, syd for Bortsvollene, nord for Ballfjellet og til Hølbekkmyran.
H12	Fra Hølbekkmyran til p-plass ved Rangåa.

Løypenettet er kartfestet i forskriftens vedlegg 1 datert 22.09.2025

§ 4. Åpning og stenging av løypenettet

- a) Løypenettet åpnes tidligst 1. desember og stenges senest 1. mai. Snøscooterkjøring er bare tillatt på snødekt mark. Dette betyr at en scooterløype ikke kan åpnes før den i sin helhet er snødekt, og at den må stenges dersom hele eller deler av den blir bar.
- b) Kommunen har det overordnede ansvar for åpning og stenging av løypene. Åpning og stenging kunngjøres på kommunens hjemmeside, i lokal avis og ved løypenes startpunkt.
- c) Det er ikke tillatt med kjøring i tidsrommet mellom kl. 22.00 og 06.00.
- d) Kommunen kan stenge løypenettet eller enkeltløyper med umiddelbar virkning dersom det etter kommunens skjønn er nødvendig. Når det er ønskelig for å ivareta friluftinteressene skal løyper ved større idrettsstevner- og turrenn samt enkelte høytidsdager vurderes stengt.

§ 5. Bruk av løypenettet

- a) For løypenettet i kommunen gjelder de nasjonale bestemmelser for hastighet etter «Forskrift om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel».
- b) Maksimal hastighet skiltes til 20 km/t på steder med 50 meter eller kortere mellom løypen og bebyggelse (hus/hytter).
- c) Føreren skal stanse før kryssing av veg og oppkjørte skiløyper og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på vegen eller i skiløypa. Maksimal hastighet ved kryssing av veg/skiløype er 20 km/t.
- d) Nedsatt hastighet skal skiltes.
- e) Det er påbudt med hjelm både for fører og passasjer.
- f) Fører av snøscooter har alltid vikeplikt for skiløpere/myke trafikanter/annen ferdsel.
- g) Ferdsel i løypenettet med snøscooter skjer på eget ansvar.
- h) All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.
- i) All transport av snøscooter til og fra løypene skal skje til fra anviste parkeringsplasser. Det er ikke tillatt å kjøre inn i løypene fra nærliggende hytter, hus, veier eller lignende uten særskilt tillatelse etter motorferdselsloven.

§ 6. Skilting og merking

Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøscooterløyper. Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper.

§ 7. Drift og tilsyn

- a) Kommunen har ansvar for å gjennomføre skilting og merking av løypenettet. Slik oppgave kan delegeres.

- b) Kommunen har det overordnede ansvar for omlegging og stenging av løypene.
- c) Løypene må ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Nødvendig kvisting og rydding av traseer regnes ikke som terrenginngrep.

§ 8. Løypebredde

Maksimal bredde på løypetraseen er 5 meter.

§ 9. Mindre endring av løypetrasé

Kommunen kan, dersom vesentlige hensyn ikke taler mot det, midlertidig endre løypetrasé i terrenget dersom terreng- eller kjøreforhold tilsier at dette er nødvendig for å få en funksjonell og sikker løypetrasé. Aktuelt ved spesielle snø- og vannforhold.

§ 10. Parkering og rasting

- a) Parkert snøscooter skal plasseres slik at den ikke er til sjenanse, hinder eller fare for annen ferdsel.
- b) Det er det tillatt å parkere og raste inntil 15 meter fra senter av løypa på begge sider. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.
- c) Maksimal hastighet ved kjøring utenfor løypa i forbindelse med rasting er 20 km/t.

§ 11. Kjøretillatelse og gebyr

Det kan tas brukerbetaling til dekning av kostnader for drift av løypene. Satsene, herunder tilleggsgebyr, skal godkjennes av kommunen.

- a) Det må kjøpes kjøretillatelse for kjøring i løypene. Kjøretillatelsen er personlig og må medbringes under bruk av løypenettet.
- b) Det selges kjøretillatelser for enkeltdager og for sesong.
- c) Prisen for kjøretillatelse kan reguleres årlig.
- d) Utsalgssteder for kjøretillatelser kunngjøres samtidig som åpning av løypene.
- e) Kjøring i løypene uten å kjøpe eller medbringe kjøretillatelse, medfører tilleggsgebyr.

§ 12. Straffeansvar

- a) Gjentatte overtredelser av vilkårene i forskriften kan medføre utestengelse fra løypenettet i inntil to år.
- b) Overtredelse av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, fører til anmeldelse.
- c) Det vises for øvrig til motorferdsellovens § 12 (straffeansvar)

§ 13. Ikrafttreden

Forskriften trer i kraft straks