



Retningslinjer for vei- og driftstilskudd i Gauldalsnettverket 2026

Fastsatt av styret i Gauldalsnettverket den 18.02.2026

Innhold

Retningslinjer for vei- og driftstilskudd i Gauldalsnettverket 2026	1
Kapittel 1. Innledende del.....	2
1.1 Formål	2
1.2 Virkeområde	2
Kapittel 2. Tilskudd til veibygging for landbruksformål.....	3
2.1 Forutsetninger	3
2.2 Tilskudd	4
2.3 Saksbehandling	5
Kapittel 3. Tilskudd til skogsdrift i vanskelig terreng.....	6
3.1 Forutsetninger	6
3.2 Oversikt over tilskudd	7
3.3 Saksbehandling	8
Kapittel 4. Avsluttende del	9
4.1 Kontroll	9
4.2 Tilbakebetaling	9
4.3 Dispensasjon	9
4.4 Klage	9
4.5 Ikrafttredelse	9

Kapittel 1. Innledende del

1.1 Formål

Formålet med tilskuddsordningene er å sørge for økt aktivitet og verdiskaping i skogbruket i Gauldalsnettverket (Melhus, Midtre Gauldal, Rennebu, Oppdal, Holtålen og Røros), samtidig som miljøverdier knyttet til biologisk mangfold, landskap, friluftsliv og kulturminner i skogen blir ivaretatt.

Tilskudd utbetales med hjemmel i «Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket». Ved saksbehandling vil tiltak vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12.

1.2 Virkeområde

Retningslinjer for vei- og driftstilskudd i Gauldalsnettverket 2026 legges til grunn for prioritering og saksbehandling av søknader om tilskudd til skogsdrift og veibygging hvor kommunene i Gauldalsnettverket er vedtaksmyndighet.

Retningslinjene gjelder alle private og offentlige skogeiendommer i Gauldalsnettverket.

Tilskudd kan gis til alle skogeiere som har mer enn 10 da produktiv skog. Grensen på 10 da kan fravikes dersom søknaden gjelder tiltak i samarbeid mellom flere eiendommer.

Retningslinjene gjelder i perioden 01.01.2026 - 31.12.2026.

Kapittel 2. Tilskudd til veibygging for landbruksformål

2.1 Forutsetninger

- a) Det kan gis tilskudd til bygging av nye eller ombygging av eksisterende skogsveier når dette bidrar til helhetsløsninger som gir grunnlag for utnyttelse av skog- og utmarksressursene.
- b) Det kan bare gis tilskudd til skogandelen i veier som er godkjent etter «Forskrift om planlegging og godkjenning landbruksveier». Det er videre et vilkår at veien blir bygd i samsvar med gjeldende normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse, fastsatt av Landbruks- og matdepartementet.
- c) Det er en forutsetning for å oppnå tilskudd at gjeldende lovverk og sertifiseringer overholdes.
- d) Det gis ikke tilskudd til veivedlikehold, men det er et krav at veien blir vedlikeholdt til den standard som den opprinnelig ble bygd.
- e) Tiltak påbegynt før behandling av tilskuddssøknad, vil ikke oppnå høyere prioritet.
- f) Teknisk byggeplan skal utarbeides og godkjennes av kommunen før anleggsstart. Det kan gis tilskudd til utarbeidelse av byggeplan selv om skogsveien ikke blir bygd. Byggeplanen skal for tilskudds berettigede veier som minimum utarbeides på grunnlag av pkt. oppgitt i søknadsskjema LDIR-903. Byggeplanen skal utarbeides av godkjent landbruksveiplanlegger etter Landbruksdirektoratets føringer.
- g) Byggearbeidet bør konkurranseutsettes. I de tilfeller der byggherre ønsker å sette bort arbeidet på regning eller ønsker å utføre arbeidet selv, vil dette bli vurdert særskilt ved eventuell tilleggsbevilgning.
- h) Minste tillatte indre diameter på stikkrenner er 400 mm. For stikkrenner som kun har drenefunksjon kan det tillates indre diameter ned til 150 mm.

- i) Minimum anleggskostnad er kr 40 000. Det kan likevel gis tilskudd til velteplasser/snuplasser med lavere anleggskostnad.
- j) Frist for gjennomføring av tiltaket er 3 år, (jfr. Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, § 3). Gjennomføringsfristen kan etter søknad forlenges, men ikke ut over 5 år fra tilskuddet ble innvilget.
- k) Tilsatte knyttet til offentlige landbruks- og miljøvernmyndigheter har, når de er på tjenestereiser i de områder veien betjener, rett til avgiftsfri bruk av veier som har fått tilskudd.
- l) I tilfeller der skogeiers arbeid kan godtgjøres, gjelder for 2026 følgende makssatser:

Manuelt arbeid	500kr/time
Traktor	900kr/time
Gravemaskin under 15tonn	1000kr/time
Gravemaskin over 15tonn	1300kr/time
Egenaktiv taubanedrift	800kr/m ³

2.2 Tilskudd

Innsatsområde	Tilskuddssats (inntil)	Tiltak
Bilveier (v.kl. 1-5)	50 %	Opprusting ¹ og nybygging av bilvei og utbedring av bru, snuplass, lunneplass, oppgradering av stikkrenner, breddeutviding.
Traktorvei (v.kl. 7)	30 %	

1) Gjelder primært veier med byggeår før 1997 og nyere veier etter spesiell vurdering. Det stilles minimum krav om nytt bærelag, kantrydding og grøfterensk

2.3 Saksbehandling

- a) Søknad om tilskudd til veibygging skrives på skjema LDIR-903, og sendes til kommunen innen 1. april eller 20. august. Dersom det er behov for bruk av midler i første tildelingsrunde, kan alle tilgjengelige midler brukes. Det er derfor ikke gitt at det er igjen midler til veitilskudd ved 2. søknadsrunde, 20. august. Søknader kan bli lagt på vent til neste søknadsrunde.

- b) Vedtak om tildeling av tilskudd til vei fattes av skogbruksmyndighet i den enkelte kommune på bakgrunn av tilråding fra styret i Gauldalsnettverket.

- c) Kommunen har ansvar for kontroll, sluttgodkjenning og sluttregnskap. Kommunen vil følge veianlegget under bygging og utføre kontroll før slitelag kjøres på, og anleggsmaskiner forlater anlegget.

- d) Innvilget tilskudd utbetales etter skriftlig anmodning fra tilskuddsmottaker og når prosjektet eller tiltaket har fått godkjent sluttregnskapet. Det kan likevel foretas utbetalinger på bakgrunn av godkjent dokumentasjon etter hvert som deler av prosjektet eller tiltaket utføres. Minst 10% av tilskuddet holdes tilbake inntil arbeidet er fullført og sluttregnskapet er godkjent. Sluttutbetaling skjer etter at veianlegget er ferdiggodkjent av kommunen.

- e) Veier med lav bygge kostnad i forhold til volum i dekningsområdet prioriteres. Veier med stor andel hkl. 5 i dekningsområdet prioriteres. Det gis normalt ikke høyere tilskudd enn 150kr/m³ beregnet utfra realiserbart volum i hkl. 4 og 5 som sokner til veien. Tall fra skogbruksplanen legges til grunn. Det søkes å oppnå en viss rullering av midler mellom kommunene i Gauldalsnettverket. Kravet til kost-nytte kan følgelig variere fra kommune til kommune.

- f) Tilleggsbevilgning. Omfatter uforutsette utgifter, dvs. større anleggskostnader enn opplyst i søknaden om tilskudd/byggeplan. Tilleggsbevilgning kan gis med bakgrunn i begrunnelse og regnskap for en tilleggskostnad på opptil 50 % av opprinnelig kostnad. Tilskudd utbetales etter samme tilskuddssatser som året det ble omsøkt.

Kapittel 3. Tilskudd til skogsdrift i vanskelig terreng

3.1 Forutsetninger

- a) Tilskudd kan bare gis der det er foretatt registrering av miljøkvaliteter på eiendommen. På eiendommer der det ikke er foretatt ordinære miljøregistreringer, skal det stilles krav om gjennomføring av de føre-var-tiltak som er nedfelt i Norsk PEFC Skogstandard (jfr. forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket §7)
- b) Det er en forutsetning for å oppnå tilskudd, at gjeldende lovverk og sertifiseringer overholdes.
- c) Tilskudd gis bare til bar- og lauvtrevirke som innmeldes til virkesdatabasen for skogfond og måleopplysninger (VSOP).
- d) Det ytes kun tilskudd til hogst av hogstklasse 5 jfr. eiendommens skogbruksplan (det kan av styret i Gauldalsnettverket gjøres unntak i områder med vindfall/skogskader, og for å få gjennomført rasjonelle taubanedrifter).

Bonitet H40 (m)	6	8	11	14	17	20	23
Nedre alder for hogstklasse 5	120	110	100	90	80	70	60

- e) Tilskudd til lang terrengtransport skal ikke gis der det finnes alternative, miljømessige forsvarlige transportruter som innebærer kortere kjøring.
- f) Det ytes ikke tilskudd til hogst på arealer som omdisponeres til annen bruk.
- g) Tilskudd til drift med taubane, hest o.a. kan avslås, eller det kan settes vilkår om hogstføring i områder der hogst kan øke risiko for naturfare som skred, erosjon og flom, eller der det kan oppstå irreversibel skade på naturmangfold.

h) Kart over driftsområde og evt. utkjøringsvei skal vedlegges søknad om driftstilskudd til skogbruksmyndighet i den enkelte kommune.

i) Tilskudd under 2500 kroner utbetales ikke.

3.2 Oversikt over tilskudd

INNSATSOMRÅDE (Kode i søknads skjema)	SATS	FORUTSETNINGER
Taubaneterreng (Kode 3 el 4) (Kode 7)	200kr - 0,6* (tømmerpris- driftspris)	Omfatter bruk av taubane. Krav: li lengde > 75 m og helning >40 %, Det kan gis dispensasjon fra kravet om li lengde og helning når bruk av taubane ut fra lokale driftsforhold er det mest rasjonelle driftsopplegget.
Lang terrengtransport ved motormanuell hogst (Kode 5)	20-30 kr/m³	Omfatter transport i terreng og på traktorvei fram til godkjent leveringssted: <ul style="list-style-type: none"> Fra og med 1,5 km til og med 2,0 km gis 20 kr/m³ i tilskudd Over 2,0 km gis 30 kr/m³ i tilskudd Ordningen kan kombineres med tilskudd til motormanuell hogst. (Måles i kart, avstanden multipliseres med 1,2)
Tilskudd til motormanuell hogst (Kode 7)	50 kr/m³	Det gis 50 kr/m ³ for motormanuell hogst. Det må avvirket minimum 50m ³ i løpet av et år. Ordningen kan kombineres med tilskudd til lang terrengtransport.
Tilskudd til drifter med høye driftskostnader (Kode 7)	Det kan gis inntil 150 kr/m³	Følgende tiltak er tilskudds berettiget: <ul style="list-style-type: none"> Manuell felling/frikapping og evt. innvinsjing mot hogstmaskin. Kavellegging av myr og annen bæresvak mark. Bru/rør for kryssing av bekkefar. Bruk av hjelpevinsj (T-WINCH o.a.). Kippkjøring på offentlig vei til godkjent leveringssted for singel tømmerbil. Annet – krever forhåndsgodkjenning.
		Det kan gis inntil 75% tilskudd på del av driftskostnad over kr. 350/m ³ rundvirke (fastmassekubikk), begrenset oppad til 150 kr/m ³ .

3.3 Saksbehandling

- a) Alle søknadsberettigete tiltak skal omsøkes før hogsten starter. Søknad gjøres ved bruk av skjema LDIR-916 (søknad om tilskudd til drift med taubane, hest o.a.)
- b) Frist for gjennomføring av tiltaket er maksimalt 2 år, (jfr. Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, § 3).
- c) Skogbruksmyndighet i kommunen vil gjennomføre inntrekning av midler på prosjekter med utgått arbeidsfrist. Inntrekning vil ikke bli kunngjort ut over det som er beskrevet i dette punktet og i utsendt tilsagnsbrev.
- d) Tilskuddssøknader behandles fortløpende etter den rammen som finnes i den enkelte kommune, og det tas derfor forbehold om tilstrekkelige statlige midler.
- e) Utbetaling av tilskudd skjer etter signert anmodning fra skogeier og etter at virket er innmålt i VSOP. Relevante vedlegg må følge med utbetalingsanmodningen. Det angis i vedtaket ved innvilgelse av ramme for tilskudd hva som skal være med av dokumentasjon ved anmodning om utbetaling.

Kapittel 4. Avsluttende del

4.1 Kontroll

Kommunen kontrollerer i nødvendig utstrekning (minimum 5 %) at tiltakene er gjennomført i tråd med forutsetningene.

Kommunene vil i 2026 foreta kontroll av veivedlikehold på veier som ble ferdigstilt i 2021. Det tas forbehold om at kommunen, Statsforvalteren eller Riksrevisjonen kan kreve nødvendige opplysninger og kontrollere at bruken av tilskuddsmidlene er skjedd i tråd med forutsetningene.

4.2 Tilbakebetaling

Tilskuddet kan kreves tilbakebetalt, helt eller delvis, om forutsetningene for tilskudd ikke er oppfylt.

Vedtak om innvilget tilskudd kan omgjøres og utbetalt tilskudd kan kreves tilbakebetalt dersom det avdekkes forhold som er i strid med det som er forutsatt ved innvilgning av tilskuddet. Kravet kan motregnes i tilskudd som utspringer av mottakerens landbruksvirksomhet. Dersom tilbakebetaling ikke skjer innen den frist som blir gitt, kan det kreves forsinkelsesrenter i tillegg, jf. lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling mv.

4.3 Dispensasjon

Styret i Gauldalsnettverket kan i særlige tilfeller dispensere fra disse retningslinjene.

4.4 Klage

Vedtak fattet av kommunen med hjemmel i disse retningslinjene, kan påklages til Statsforvalteren i Trøndelag. Det vises ellers til kap. VI i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven).

4.5 Ikrafttredelse

Retningslinjer for tilskudd til skogbrukstiltak i Gauldalsnettverket 2026 trer i kraft fra 01.01.2026.