

1. Ny bru – ny milepæl



Fredag 16/10 markerer samferdselsminister Knut Arild Hareide byggestart for Nydalsbrua som skal erstatte Sluppen bru. Dette er et av de største prosjektene i Miljøpakkens historie med en kostnad på ca 1,3 mrd kr. Brua med tilstøtende vegsystem skal stå ferdig i juni 2024. Arbeidet vil prege byen. Osloveien blir stengt i mer enn ett år i 2022-23.

Denne utbygginga er for øvrig en av årsakene til at ombygging av **Elgeseter gate** ikke kommer før i 2024. Tidlig i 2021 blir det avklart politisk om bussene skal kjøre i sidestilte felt som i dag, eller i midtstilte kollektivfelt.

2. Milliardene i pakken

Samferdselsministeren signerer samme dag som byggestart for brua en tilleggsavtale til Byvekstavtalen mellom staten, fylkeskommunen og Trondheim, Melhus, Malvik og Stjørdal kommuner. Den gir ca 760 mill kr ekstra til grønn transport, og litt friere bruk av pengene.

Dermed har vi ca 16,6 mrd kr til disposisjon i perioden 2021-2029. Den største potten er foreslått satt av til kollektiv (7,2 mrd) og sykkel (3,3 mrd). Ca 3 mrd er ikke fordelt.

Samtidig mangler finansiering av store prosjekt som Byåsentunnelen (kobling til Nydalsbrua), Brundalsforbindelsen (kobling til Omkjøringsveien) og Johan Tillers veg del 2 (kobling til E6 på Heimdal). Det er en utfordring å komme i gang med bygging av nok planlagte prosjekt. Politikerne vil blant ha flere sykkelanlegg fort.

270 millioner til bussbilletten: I snitt betaler folk i Trondheim, Melhus, Malvik og Stjørdal 50 % av det en busstur faktisk koster. I 2020 dekker Miljøpakken 28 % av kostnadene for buss i storbyområdet – dvs 270 mill kr. Fylkeskommunen tar de siste 22 %.

3. Det vi bygger og skal bygge

Miljøpakken har ansvar for mange hundre små og store prosjekt. Noen tiltak som pågår eller snart starter:

- * Fortau i Tyholtveien
- * Innherredsveien som miljøgate
- * Sykkelfelt i Søndre gate
- * Saupstadbrua, gang- og sykkelbru over Bjørndalen



Sykkelfelt i Lillegårdsbakken (bildet) er ferdig. Kun finish gjenstår ved knutepunkt på Tiller (City Syd).

Toget som nav: Alle fire kommuner planlegger utvikling av jernbanestasjonene som effektive knutepunkt. Her skal det investeres store beløp på Trondheim S, i Melhus sentrum, ved Hommelvik stasjon og i Stjørdal sentrum.

Melhus, som ny kommune i Miljøpakken, går i tillegg raskt ut av startblokka med andre tiltak. Ved hjelp av forskuttering og samarbeid med hhv Bane Nor og Nye Veier:

1. Utvidet innfartsparkering på Ler er ferdig.
2. Undergang under jernbanen i Melhus sentrum er ferdig.
3. Gang- og sykkelbru over E6 i sentrum reiser seg nå.



Søylene til gang- og sykkelbru er oppe ved E6 i Melhus. Du ser mot nord, sentrum er til høyre.

Les mer om planer i utkast til [Handlingsprogram 2021-2024](#)

4. Slik reiser vi i Miljøpakke-land

Nullvekstmålet styrer: Staten krever null vekst i personbiltrafikken selv om vi blir mange flere innbyggere. Det er betingelsen for å overføre milliarder til Miljøpakken. Bompenger står for mellom 30 og 40 % av inntektene, alt etter hvilken tidsperiode du måler.

En ny Reisevaneundersøkelse (RVU 2019) viser blant annet at...

Trondheim

- har økt kollektivbruk og sykling kraftig siden Miljøpakken startet for vel 10 år siden
- har redusert andelen bilreiser, men utviklinga har stagnert de siste årene
- har lavere bilandel enn Bergen og Stavanger
- er fortsatt storbyen med mest sykling

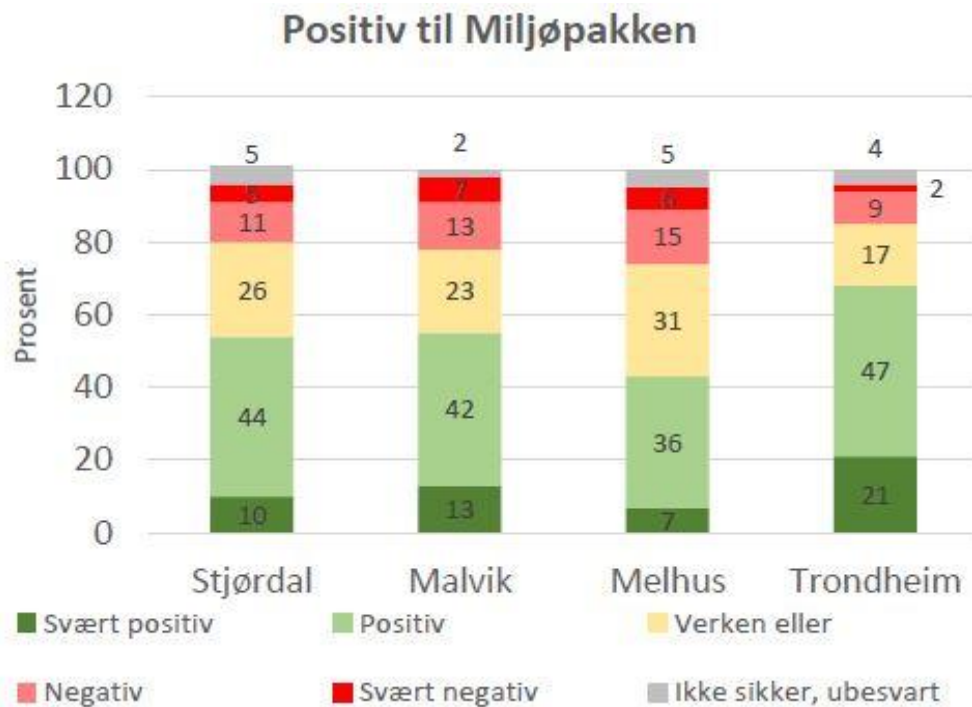
De tre nye kommunene

- har høyere bilandel enn for ti år siden
- har litt lavere bilandel enn for fem år siden

Staten vil følge utviklingen nøye.

5. Folk liker oss ganske godt

Mens opprør mot bompenger preget valgkampen 2019 i de tre andre storbyene, var det fredelig i trondheimsområdet. Miljøpakken har hatt godt omdømme over tid og har det fortsatt. Slik svarer folk i den siste undersøkelsen (september 2020):



Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Bompengene

Miljøpakken har nå krevd inn bompenger siden 2010. Gjennom hele perioden har holdningen til bompenger blitt gradvis mer positiv.

I Trondheim er nå **61 % positive** og **18 % negative** til bruk av bompenger. Det er høyeste positiv-andel målt noen gang.

I de tre andre kommunene er fordelingen slik:

Melhus **38/31**

Malvik **39/33**

Stjørdal **41/26**

Ca 25 % i snitt i disse kommunene sier at de verken er positive eller negative.

Hilsen Hans, kommunikasjon