

Trafikksikkerhetsbefaring 2018

Inviterte og deltagere.

Utvalg/Råd/Etat	Kontaktinfo	Deltar på befaring
Trafikksikkerhetsutvalget (Komite for Teknikk og Miljø)		
Mikal Kvaal	mikalkvaal@gmail.com	X
Stein Restad	stein_restad@hotmail.com	X
Eirik Engan	eirik1907@gmail.com	
Vibecke Paulsen Grønning	vibecke.paulsen.gronning@melhus.kommune.no	
Svein Hovin	sv-hovi@online.no	X
Marte Olden Jakobsen	marteolden@hotmail.com	X
Merethe Moum	merethe@ivarmoum.no	-
Maria Langland Nystumo	maria.langland@hotmail.com	-
Kaare Qvenild	kaare.qvenild@melhus.kommune.no	X
Ketil Reitan	ketil@reiboror.no	X
Anne Grete Tevik	anne.grethe.tevik@gmail.com	X
Melhus Eldreråd		
Leder Steinar Nyland	s.nyland@online.no	X
Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne		
Leder Anna Lina M. Holm	annalina@kvt.vgs.no	-
Ungdomsråd		
Kontaktperson Kristin Johnsen	kristin.johnsen@melhus.kommune.no	X
SVV		
Kontaktperson Beate Solveig Gamst Sjøland	beate.gamst.sjaland@vegvesen.no	
Signhild Johanne Volden	Signhild.volden@vegvesen.no	X
Alexander Larssen	alexander.larssen@vegvesen.no	X
Fylkeskommunen		
Oddveig Kipperberg	oddki@trondelagfylke.no	
BaneNor		
	postmottak@banenor.no	
Politi		
	Heimdal politistasjon post.trondelag@politiet.no	
	Monica Brækken	X
Nettbuss		
Kundeservice tlf 40705070		
Kontaktperson Siw Anita Singstad	siw.anita.singstad@nettbuss.no , tlf:48013855	X
Harald Sehm	harald.sehm@nettbuss.no , tlf: 48013847	X
Terje Skare	Terje.skare@hotmail.com , tlf: 97945171	X
Melhus kommune		
Morten Bostad		-

Marit L Bostrøm		-
Geir Ove Fagerbekk		X
Jonas Sæther		X
Knut S. Forsmark		X

Agenda og kjørerute:

Hovedfokus på denne befaringen vil være på sikker skoleveg og da særlig gang- og sykkelveger og krysningspunkter. Befaringsstrekningene/-punktene er derfor plukket ut med det i tanken.

Vi klarer ikke å se på alle punktene på en dag så det har vært prioritert ut fra hvor mange innspill som er kommet.

Kjøre-/befaringsrute ☺

Pkt	Hvor	Klokken	Kommentar til befaringen
	Melhus Rådhus	09:00	
1	Kvål	09:15	
-	<ul style="list-style-type: none"> - Krysningspunkter Bennavegen - Gs-veg langs Kregnesvegen - Bussnuplass ved Stokkbrua 		Fartsdemper i 50 km/t er OK. Stokkbrua viktigere enn Benna- og Kregnesvegen.
2	Gs-veg langs Lundadalsvegen	10:00	Behovet for gsv vurderes økonomisk mot sikringskjøring. Fylket har ikke penger. Gatelys må utbedres -> sak til komiteen.
3	Gåsbakken	10:50	
-	<ul style="list-style-type: none"> - Gs-veg langs Hølundavegen Kvile – Svorksjøen 		Kan busslommer merkes bedre? GSV vil utløse boliger og satsing på Gåsbakken. Er flyttbar holdeplass et alternativ? -> prefabrikert strekkmetall m/gjerde og skiltstolpe. Finnes i Sverige.

4	Korsvegen		<p>Ser på ny gs-veg fra bussen.</p> <p>Kommentar på farlige krysningspunkt ved COOP Korsvegen.</p> <p>Strandasvingen er et ulykkespunkt. Skarp og trangt.</p>
5	Vollmarka		Strekningen vil bli kommentert mens vi kjører forbi
	Lunsj på Buen	11:45	
6	Sentrum	12:30	<p>Vi spaserer.</p> <p>Positivt at det kommer strakstiltak. Skilting av sentrale gangfelt i Lenavegen.</p>
7	Brekkåsen – Holem - Lete	13:30	Bedre skilting av gangveger i forbindelse med bussholdeplasser. Bussnuplass Brekkåsen kommer. (fylket/svv)
8	Kvammen - Rødde	14:00	<p>Bussnuplass på Rødde.</p> <p>GSV i forbindelse med bussnuplass og på andre trange plasser. Belysning.</p>
	Melhus Rådhus	15:00	

Kommentarer til/under befaringen

Pkt. 1 Kvål

- Krysningpunkter Bennavegen
 - o Østsiden av Gaula rett ved innpåkjøringen på brua. Fotgjengerkryssing i plan. Det er fartsgrense 50 km/t. Gangfeltet er skiltet og merket, men ønskes opphøyd. Relativt mye tungtrafikk her, stein biler fra Koren bruddet og transport til og fra slakteriet. Fartshump/opphøyd gangfelt er mulig i 50-sone. Krysningpunktet vil forsvinne med utbygging av ny E6 som har oppstart medio 2019.
 - o Vestsiden av Gaula etter krysset med Kregnesvegen. Fotgjengerkryssing som kan være vanskelig å se når det kjøres vestover (mot Hølonde). Mye bedre å se andre vegen. Det er fartsgrense 50 km/t. Gangfeltet er skiltet og merket, men ønskes opphøyd. Relativt mye tungtrafikk her, stein biler fra Koren bruddet. Fartshump/opphøyd gangfelt er mulig i 50-sone.

Pkt 2 Gs-veg langs Lundadalsvegen

- Det blir etablert fortau fra E6 til Løkkjebakken i forbindelse med utbyggingen på Mosløkkja. Det «mangler» fremdeles 280 meter fra Løkkjebakken til Litjsten (boligfelt) som bør prioriteres. Vider innover Lundadalen må etablering av gang- og sykkelveg veies økonomisk mot kostnadene ved sikringskjøring.
- Gatelysene langs vegen må utbedres, men administrasjonen ønsker å få en politisk avklaring på hvordan det skal prioriteres. Det vil derfor komme en sak til komiteen på dette.

Transportetappen ble kjørt gjennom Tømmesdalen.

- Skilting fra E6 viser Hølonde. Men når en kommer til Hovin er det skiltet med Gåsbakken.
 - o Bør det skiltes med Hølonde også her, opp på Sørtømme (kryss med fv6580) og ved Lauvåsen (kryss med fv6614)?
- Her er flere busstopp som ikke er belyst og skolebussene snur ved Jønland for her er skolekretsskillet.
 - o Enkeltholdeplasser som bør belyses kan vurderes belyst ved hjelp av solcelledrevet gatebelysning.
- Snuplassen på Jønland holdes åpen av privatperson.
 - o Hvem har ansvaret for at slike snuplasser er vedlikeholdt og åpne for bussene?

Pkt 3 Gåsbakken

- Gs-veg langs Hølondevegen Kvile – Svorksjøen
 - o Behovet for gang- og sykkelveg på strekningen og utbedring av særlig dårlige strekninger på selve kjørebane er strekt ønsket. Det er i dag sikringskjøring i varierende grad etter skoletrinn, på hele strekningen. Det er flere punkter på strekningen som har dårlig sikt. Og det er deler som har fartsgrense 80 km/t. Mangelen på gang- og sykkelveg er med på å hemme utviklingen av Gåsbakken som et av kommunens sentra.
 - o Utkjøringa ved COOP er svært uoversiktlig. Det er ikke fortau eller gang- og sykkelveg i området. Pålegg mot utbyggere på å være med på etablering av dette gjør at prosjekter skrinslegges pga marginal økonomi. Det stopper også busser i samme utkjøring. Bussene er «umulige» å oppdage før du står i rompa på dem. Med unger som kan springe over vegen samtidig er dette svært alvorlig. Tydeliggjøring hvor

holdeplassene skal være, kanskje med «flyttbar» holdeplassutrustning og bedre belysning.

Pkt 4 Korsvegen

- Krysset Hølundavegen/Jåravegen er vanskelig å forsere særlig vinterhalvåret. Det er ikke opparbeidet fortau mellom to fotgjengerkryssinger. Det leggs snø i området hvor det, slik det er i dag, er forventet at fotgjengere skal bevege seg. Fortau, fotgjengerkryssinger og gs-veg samsvarer ikke med hverandre. Flytting av fotgjengerkryssing, etablering av fortau og bedre belysning er nødvendig for å få et godt og trykt trafikkbilde.
- Ny gang- og sykkelveg fra Eid skole retning Melhus ble synfart fra bussen.

På turen ned mot Melhus ble det stanset ved Strandasvingen. Her går fylkesvegen under kjørebrua på låven til gårdsbruket. Det er regulert gang- og sykkelveg fra Eid skole og hit. Det er behov for å vurdere (på nytt.....) at vegen legges om. Strandasvingen er trang, uoversiktlig og farlig. Det skjer utforkjøringer her hver vinter.

Pkt 5 Vollmarka

- Ble ikke kommentert i bussen. Her er det påbegynt regulering av gang- og sykkelveg fra Innleggsvegen til Lefstadvegen. Oppstart av regulering er annonsert.

Pkt 6 Sentrum

- Ønske om skilting av fotgjengerkryssinger i Lena-/Rådhusvegen. Særlig fotgjengerkryssing som er mye i bruk rett ut for Buen bo- og servicesenter. Generelt er skiltingen holdt tilbake for å unngå «skiltjungel». Skilting av enkeltkryssinger vil ikke virke forstyrrende, kanskje heller stikk motsatt.
- I forbindelse med Områdeplan for Melhus er det bevilget midler til en del strakstiltak i sentrum. to av disse er utbedringa av gangaksen fra Buen til Coop/Skysstasjonen. Dette innebærer at Melhustorget og Melhuset må fjerne noen av sine parkeringsplasser og at aksene ryddes slik at fotgjengere prioriteres. «Myra» mellom Melhuset og Melhusvegen skal opparbeides og asfalteres.
- Eller orientering om til tak som blir foreslått regulert i den nye områdeplanen.
- Ønske om belysning av veger i sentrum som ikke er belyst, Jernbanevegen som er en mye brukt rute for skoleelever ble tatt fram som et godt eksempel.

Pkt 7 Brekkåsen – Holem – Lete

- Brekkåsen buss snuplass er midlertidig etablert. SVV er i gang med regulering for permanent buss snuplass. Dette må til da det ikke ble oppnådd frivillig avtale med grunneier. Permanent buss snuplass vil derfor dra ut i tid.
- Det går en veg fra buss snuplassen ned mot barnehagen og idrettsanlegget. Her parkeres det mange biler. Og når vegen er full parkeres det på buss snuplassen. Dette kreerer farlige situasjoner.
 - o Er dette en veg eller en gangveg?
 - o Hvem eier denne?
 - Vegen er registret som privat i kartsystemet til Melhus kommune. Eiendommen er kommunal, vegen kan derfor være kommunen sin, men driftes ikke av Teknisk drift.
 - Vegen er ikke regulert i kommuneplanens arealdel eller i reguleringsplan 2011007. Dette må sjekkes opp.

- Melhus kommune har prosjektert gang- og sykkelveg langs Letesvegen fra Holem til Rogavegen. Prosjektet ble stoppet også her på grunn av manglede frivillig avtale med grunneier. Regulering er satt på vent siden det er bestilt en områdeplan for Brekkåsen med oppstart i 2019.

Pkt 8 Kvammen – Rødde

- Det mangler gang- og sykkelveg på hele strekningen fra planovergangen ved Lerli og til Rødde. Dette er en vegstrekning med økende trafikkmengde og til tider høy hastighet. Det er også mye tungtransport. Planovergangen ved Lerli er en av de planovergangene med relativ høy nestenulykkesfrekvens. Det har også vært flere ulykker her det siste året.
- Fra Kvammen opp mot Havdal er det svært trangt, svingete og 40-sone. Det er tilnærmet umulig å komme fram med en gang- og sykkelveg her ute at det tenkes utenfor boksen.
- Røddekrysset.
 - o Her snur skolebussen i selve krysset. Den må da rygge. Dette skjer når det er relativ stor trafikk og når det springer unger rundt.
 - o Her er det behov for en buss snuplass og bedre belysning.